

HOTĂRÂRE

**privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiție
„Reabilitare drum județean 662, cu originea în DN 66, ce străbate localitățile Capu Dealului –
Gilort – Pârâu – Groșerea – Aninoasa – Bibești – Andreești – Vladimir – Totea –
Totea de Hurezani –Hurezani , până în DN 6B”**

Consiliul Județean Gorj:

Având în vedere:

- Referatul de aprobare la proiectul de hotărâre;
- Raportul de specialitate al Direcției tehnice, investiții, infrastructură drumuri publice și transport public județean din cadrul aparatului de specialitate al Consiliului Județean Gorj;
- Avizul nr. 3/2020 al Comisiei Tehnico-Economice, constituită la nivelul Consiliului Județean Gorj, privind „Reabilitare drum județean 662, cu originea în DN 66, ce străbate localitățile Capu Dealului-Gilort-Pârâu - Groșerea – Aninoasa – Bibești – Andreești – Vladimir – Totea -Totea de Hurezani-Hurezani, până în DN 6B”;
- Raportul de avizare al Comisiei juridice și de administrație publică;
- Raportul de avizare al Comisiei de buget-finanțe;
- Raportul de avizare al Comisiei pentru urbanism și amenajarea teritoriului;
- Raportul de avizare al Comisiei pentru prognoze, dezvoltare și cooperare regională;
- Prevederile art. 44 din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
- Prevederile art. 173, alin. (3), lit. f) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ;

În temeiul art. 182, alin. (1) și art. 196, alin. (1), lit. a) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ:

HOTĂRĂȘTE:

Art.1 (1) Se aprobă indicatorii tehnico-economici pentru obiectivul de investiție „Reabilitare drum județean 662, cu originea în DN 66, ce străbate localitățile Capu Dealului – Gilort – Pârâu – Groșerea – Aninoasa – Bibești – Andreești – Vladimir – Totea – Totea de Hurezani – Hurezani, până în DN 6B”, prevăzuți în anexa care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

(2) Valoarea totală a obiectivului de investiție prevăzut la alin. (1) este de **147.752.325,91 lei (inclusiv T.V.A.)**, din care valoare construcții și montaj **134.417.653,31 lei (inclusiv T.V.A.)**.

(3) Durata de realizare a investiției este de **24 luni**.

Art.2 Prezenta hotărâre se va transmite compartimentelor de resort din cadrul aparatului de specialitate al Consiliului Județean Gorj și Instituției Prefectului – Județul Gorj.

P R E Ș E D I N T E,
COSMIN-MIHAI POPESCU

Contrasemnează:
SECRETAR GENERAL AL JUDEȚULUI,
CRISTINA - ELENA RĂDULEA – ZAMFIRESCU

Nr. _____
Adoptată în ședința din _____ 2020
cu un număr de _____ voturi din
totalul numărului de consilieri.

Principalii indicatori tehnico - economici aferenți obiectivului de investiții „Reabilitare drum județean 662, cu originea în DN 66, ce străbate localitățile Capu Dealului – Gilort – Pârâu – Groșerea – Aninoasa – Bibești – Andreești – Vladimir – Totea – Totea de Hurezani – Hurezani, până în DN 6B”

a) indicatori maximali, respectiv valoarea totală a obiectivului de investiții, exprimată în lei, cu T.V.A. și, respectiv, fără T.V.A., din care construcții-montaj (C+M), în conformitate cu devizul general estimativ

Valoarea totală a investiției este **147.752.325,91 lei (inclusiv T.V.A.)**, respectiv **124.279.408,20 lei (exclusiv T.V.A.)**;

din care:

Construcții – Montaj (C+M) **134.417.653,31 lei (inclusiv T.V.A.)**, respectiv **112.956.011,18 lei (exclusiv T.V.A.)**;

b) indicatori minimali, respectiv indicatori de performanță - elemente fizice/capacități fizice care să indice atingerea țintei obiectivului de investiții - și, după caz, calitativi, în conformitate cu standardele, normativele și reglementările tehnice în vigoare;

Din punct de vedere al Legii nr. 10/1995 privind calitatea în construcții și al „Regulamentului de verificare și expertizare tehnică a proiectelor, a execuției lucrărilor și construcțiilor”, aprobat prin HG nr. 925/20.11.1995, proiectul va respecta exigențele următoare:

- rezistența și stabilitatea la solicitări statice și dinamice, inclusiv la cele seismice – A₄
- siguranța în exploatare – B₂
- sănătatea și protecția mediului – D

Caracteristici principale drum:

- lungime drum, L = 39,194 km
- lățimea platformei 8,00 m
- lățimea partii carosabile 2 x 3,00 m
- lățimea benzii de încadrare 2 x 0,25 m
- lățimea acostamentelor 2 x 0,75 m
- panta transversală a părții carosabile 2,5%
- panta transversală a acostamentului 4,0%

Reabilitare poduri – 8 buc

- Pod km 2+581 peste Valea Copăcioasa, L = 15,10 m
- Pod km 5+465 peste Ogașul Margot, L = 19,60 m
- Pod km 9+519 peste Valea Corviseni, L = 16,15 m
- Pod km 11+819 peste Pârâul Groșerea, L = 44,50 m
- Pod km 13+806 peste Valea Pleșei, L = 18,80 m
- Pod km 16+353 peste Pârâul Groșerea, L = 28,30 m
- Pod km 21+418 peste Râul Gilort, L = 132,85 m
- Pod km 28+125 peste Valea Deșului, L = 21,40 m

Pod nou – 1 buc.

- Pod km 33+708 peste Valea Totea, L = 18,0 m

c) *indicatori financiari, socio - economici, de impact, de rezultat/operare, stabiliți în funcție de specificul și ținta fiecărui obiectiv de investiții;*

Valoarea totală a obiectivului de investiții este de 124.279.408,20 lei (fără TVA), din care:

Lungime drumuri = 39,194 km

Preț de cost/km:

- sistem rutier: 65.075.200,13 lei

- șanțuri: 9.583.787,34 lei

Total sistem rutier + șanțuri = 74.658.987,47 lei

Preț de cost/km = 74.658.987,47 lei / 39,194 km = 1.904.857,56 lei/km

d) *durata estimată de execuție a obiectivului de investiții, exprimată în luni.*

Durata estimată de execuție a obiectivului de investiție este de **24 luni**.

P R E Ș E D I N T E,
COSMIN-MIHAI POPESCU

Contrasemnează:
SECRETAR GENERAL AL JUDEȚULUI,
CRISTINA-ELENA RĂDULEA-ZAMFIRESCU

REFERAT DE APROBARE

la proiectul de hotărâre privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiție „Reabilitare drum județean 662, cu originea în DN 66, ce străbate localitățile Capu Dealului – Gilort - Pârâu – Groșerea – Aninoasa – Bibești – Andreești – Vladimir – Totea – Totea de Hurezani – Hurezani, până în DN 6B”

În conformitate cu prevederile art. 173, alin. (3), lit. f din OUG nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, în exercitarea atribuțiilor privind dezvoltarea economico-socială a județului, consiliul județean aprobă documentațiile tehnico-economice pentru lucrările de investiții de interes județean, în limitele și în condițiile legii.

De asemenea, documentațiile tehnico-economice ale obiectivelor de investiții noi, a căror finanțare se asigură integral sau în completare din bugetele locale, se aprobă de către autoritățile deliberative, potrivit art. 44, alin. (1) din *Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale*, cu modificările și completările ulterioare.

În anul 2019 a fost întocmită documentația tehnico – economică, în conformitate cu Hotărârea Guvernului nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul – cadru al documentațiilor tehnico – economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, în următoarele faze: elaborare expertiză tehnică drum, elaborare expertiză tehnică poduri, studiu topografic, studiu geotehnic, elaborare documentație de avizare a lucrărilor de intervenție.

Documentația de avizare a lucrărilor de intervenție, care vizează ca elemente tehnico-economice structurale, valoarea totală a investiției, durata de realizare a investiției și principalele categorii de lucrări, a fost supusă, spre analiză, Comisiei Tehnico-Economice constituită la nivelul UA.T. - Județul Gorj, obținându-se avizul favorabil nr. 3/2020, indicatorii tehnico-economici principali fiind prevăzuți în anexa la proiectul de hotărâre.

Obiectivul general al proiectului îl reprezintă:

- creșterea gradului de accesibilitate a zonei, prin legarea drumului județean cu zonele centrale ale comunelor Brănești, Aninoasa, Săulești, Vladimir, Licurici și Hurezani, respectiv cu școli, spitale, biserici centre comerciale etc, precum și cu drumurile naționale, contribuind astfel la creșterea competitivității acestei zone, fapt ce asigură o dezvoltare și modernizare optimă a spațiului românesc;
- ameliorarea, în conformitate cu standardele în vigoare, a condițiilor de viață ale locuitorilor și ale activităților productive desfășurate în zona localităților și eliminarea stării de stres;
- sprijinirea și revigorarea activităților economice, sociale și turistice, prin dezvoltarea unei infrastructuri minimale;
- încadrarea obiectivului în strategia de dezvoltare a localităților rurale.

Fundamentarea necesității

Necesitatea reabilitării drumului județean 662 cu originea în DN 66, ce străbate localitățile Capu Dealului – Gilort - Pârâu - Groșerea – Aninoasa – Bibești – Andreești – Vladimir – Totea -Totea de Hurezani – Hurezani, traversând teritoriile administrative ale comunelor Brănești, Aninoasa, Săulești, Vladimir, Licurici și Hurezani, până în DN 6B rezultă din următoarele aspecte:

- ✓ reabilitarea drumului județean 662, va asigura accesul locuitorilor la unitățile de specific social și administrativ din localitate, va asigura accesul locuitorilor din celelalte zone ale comunei Brănești, Aninoasa, Săulești, Vladimir, Licurici și Hurezani spre obiectivele socio-economice;
- ✓ asigurarea legăturii cu celelalte zone ale comunelor va duce la o creștere economică substanțială;

- ✓ existența unor agenți economici pe drumul județean propus pentru reabilitare;
- ✓ existența unor obiective economice pe acest drum județean;
- ✓ în zona drumului județean propus spre reabilitare, sunt unități de producție, care își desfășoară activitățile zilnice în condiții improprii de siguranță și confort în trafic.

Reabilitarea drumului județean 662 cu originea în DN 66, ce străbate localitățile Capu Dealului – Gilort – Pârâu – Groșerea – Aninoasa – Bibești – Andreești – Vladimir – Totea – Totea de Hurezani – Hurezani, traversând teritoriile administrative ale comunelor Brănești, Aninoasa, Săulești, Vladimir, Licurici și Hurezani, până în DN 6B, din județul Gorj, se înscrie în aceste priorități și poate fi un obiectiv important în dezvoltarea economico-socială și turistică a județului.

Prin reabilitarea acestui drum județean, va crește nivelul de deservire a localităților traversate de drumul județean 662, se vor îmbunătăți condițiile de acces, creându-se astfel condiții pentru dezvoltarea economică și turistică a zonei pe termen mediu.

Îmbunătățirea suprafeței de rulare va conduce la economisirea timpului și a carburanților, la reducerea costurilor de operare ale vehiculelor.

Rezultate așteptate

Este de așteptat ca reabilitarea drumului județean 662 cu originea în DN 66, ce străbate localitățile Capu Dealului – Gilort – Pârâu – Groșerea – Aninoasa – Bibești – Andreești – Vladimir – Totea – Totea de Hurezani – Hurezani, de pe teritoriile administrative ale comunelor Brănești, Aninoasa, Săulești, Vladimir, Licurici și Hurezani, până în DN 6B, să aibă următoarele rezultate:

- creșterea numărului zilnic de vehicule;
- creșterea volumului de mărfuri transportate pe acest drum;
- asigurarea de potențial pentru dezvoltarea economică a zonei pe termen mediu;
- economisirea timpului și a carburanților;
- reducerea costurilor de operare a vehiculelor;
- scăderea nivelului de poluare fonică prin îmbunătățirea planeității drumului;
- scăderea nivelului de poluare a aerului prin eliminarea prafului;
- ameliorarea calității mediului și diminuarea surselor de poluare;
- îmbunătățirea continuă a situației actuale a infrastructurii din județ;
- creșterea pieței agricole și a investițiilor locale;
- îmbunătățirea stării de sănătate, prin creșterea frecvenței controalelor și intervențiilor medicale;
- asigurarea fluenței circulației de vehicule, cu un consum minim de energie și timp, în condiții de siguranță și confort;
- asigurarea scurgerii apelor pluviale de pe platforma drumului, prin amenajarea de podețe, șanțuri și rigole;
- îmbunătățirea elementelor geometrice ale drumului și reabilitarea căii de rulare a acestuia, ceea ce va conduce la economisirea carburanților, a timpului de deplasare și la diminuarea costurilor de operare a autovehiculelor.

În concluzie, reabilitarea de drumul județean 662 cu originea în DN 66, ce străbate localitățile Capu Dealului – Gilort – Pârâu – Groșerea – Aninoasa – Bibești – Andreești – Vladimir – Totea – Totea de Hurezani – Hurezani, de pe teritoriile administrative ale comunelor Brănești, Aninoasa, Săulești, Vladimir, Licurici și Hurezani, până în DN 6B, județul Gorj, este necesară și oportună, fiind un drum de legătură între un drum național modernizat și un drum județean reabilitat (DJ 661), drumuri ce fac legătura între zonele de șes ale țării și cele de munte, ducând astfel la dezvoltarea socio-economică a zonei, precum și la dezvoltarea turismului în această zonă, creând noi locuri de muncă pentru locuitorii din zonă.

Valoarea totală a obiectivului de investiție este de 147.752.325,91 **lei (inclusiv T.V.A.)**, din care valoare construcții și montaj 134.417.653,31 **lei (inclusiv T.V.A.)**, iar durata de execuție este de **24 luni**.

Principalele capacități fizice ale sectorului de drum județean proiectat sunt:

- Structura rutieră
- Amenajare drumuri laterale
- Asigurarea scurgerii apelor (șanțuri, rigole, podețe)
- Amenajare podețe transversale
- Amenajare accese proprietăți
- Amenajare trotuare + piste bicicliști
- Amenajare platforme și stații auto

- Amenajare pasaj CF
- Amenajare parapeteți direcționali și parapeteți adânciți
- Asigurare semnalizare rutieră
- Amenajare ziduri de sprijin
- Reabilitare 8 poduri și construcție pod nou

Valoarea totală a lucrărilor, precum și celelalte cheltuieli necesare pentru realizarea obiectivului de investiție „Reabilitare drum județean 662, cu originea în DN 66, ce străbate localitățile Capu Dealului – Gilort – Pârâu – Groșerea – Aninoasa – Bibești – Andreești – Vladimir – Totea – Totea de Hurezani – Hurezani, până în DN 6B”, se regăsesc în devizul general estimativ.

Față de motivele expuse, apreciez legal, necesar și oportun proiectul de hotărâre privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiție „Reabilitare drum județean 662, cu originea în DN 66, ce străbate localitățile Capu Dealului – Gilort – Pârâu – Groșerea – Aninoasa – Bibești – Andreești – Vladimir – Totea – Totea de Hurezani – Hurezani, până în DN 6B”, drept pentru care îl supun adoptării Consiliului Județean Gorj în forma prezentată.

**INIȚIATOR PROIECT
PREȘEDINTE,
COSMIN-MIHAI POPESCU**

R O M Â N I A
JUDEȚUL GORJ
CONSILIUL JUDEȚEAN
DIRECȚIA TEHNICĂ, INVESTIȚII, INFRASTRUCTURĂ DRUMURI PUBLICE
ȘI TRANSPORT PUBLIC JUDEȚEAN

RAPORT DE SPECIALITATE

la proiectul de hotărâre privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiție „Reabilitare drum județean 662, cu originea în DN 66, ce străbate localitățile Capu Dealului – Gilort – Pârâu – Groșerea – Aninoasa – Bibești – Andreești – Vladimir – Totea – Totea de Hurezani – Hurezani, până în DN 6B”

Temeiul legal avut în vedere la promovarea proiectului de hotărâre îl constituie:

- Prevederile art. 44 din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
- Prevederile art. 173, alin. (3), lit. f) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ;

În anul 2019, a fost întocmită documentația tehnico – economică, în conformitate cu Hotărârea Guvernului nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul – cadru al documentațiilor tehnico – economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, în următoarele faze: elaborare expertiză tehnică drum, elaborare expertiză tehnică poduri, studiu topografic, studiu geotehnic, elaborare documentație de avizare a lucrărilor de intervenție.

Documentația de avizare a lucrărilor de intervenție, care vizează ca elemente tehnico-economice structurale, valoarea totală a investiției, durata de realizare a investiției și principalele categorii de lucrări, a fost supusă, spre analiză, Comisiei Tehnico-Economice constituită la nivelul UA.T. - Județul Gorj, obținându-se avizul favorabil nr. 3/2020, indicatorii tehnico-economici principali fiind prevăzuți în anexa la proiectul de hotărâre.

Situația existentă a obiectivului de investiții

Drumul județean 662 este situat în partea de sud-est a județului Gorj și face legătura între drumurile naționale 66 și 6B, acesta străbătând localitățile Capu Dealului – Gilort – Pârâu – Groșerea – Aninoasa – Bibești – Vladimir – Totea – Totea de Hurezani – Hurezani.

Traseul se desfășoară într-o zonă colinară, drept urmare acest drum prezintă o complexitate ridicată a traseului în plan, iar în profil longitudinal declivitățile au valori medii și mari.

Din punct de vedere a elementelor geometrice în profil transversal, drumul județean 662 are lățimea părții carosabile de 6,0 m și platformă de circa 7,0 - 8,0 m.

Acostamentele sunt în marea parte a traseului neamenajate, iar dispozitivele de colectare și evacuare a apelor de suprafață pe majoritatea traseului sunt necorespunzătoare sau lipsesc.

În baza sondajelor deschise și a forajelor executate pe drumul județean 662 analizat și a inspecției vizuale s-a constatat că sectoarele investigate sunt într-o stare tehnică și de viabilitate total necorespunzătoare pentru circulația rutieră în condiții de siguranță și confort.

Pe drumul județean investigat, pe sectorul din pământ, s-a constatat că starea de viabilitate a acestuia este total necorespunzătoare pentru desfășurarea circulației în perioadele umede ale anului. Sectorul cu îmbrăcămintea rutieră din pământ (cu starea tehnică a îmbrăcămintei rutiere afectată de condițiile climatice, cu formare de noroi în timpul precipitațiilor, timp în care circulația este aproape imposibilă) nu

are amenajată partea carosabilă, iar dispozitive de colectare și evacuare a apelor de suprafață sunt inexistente.

Planeitatea și uniformitatea suprafeței de rulare este necorespunzătoare pe majoritatea traseului cu îmbrăcăminte modernă, iar starea îmbrăcăminte bituminoase și din beton de ciment existentă conduce la frânări și accelerări frecvente, la zgomot și vibrații produse de autovehicule și la degradarea acestora.

Scurgerea în lungul drumului a apelor pluviale este asigurată pe ambele părți prin existența, pe tronsoane relevante ca lungime, de șanțuri pereate cu beton sau șanțuri din pământ. Scurgerea apelor pe văi cu debit permanent sau a apelor pluviale dintr-o parte spre alta a drumului și pe sub acesta, se face prin intermediul unui număr mare de poduri și podețe.

Asigurarea scurgerilor de ape pluviale se face în prezent prin șanțuri de pământ sau șanțuri pereate, din beton, care sunt parțial degradate, colmatate și neîntreținute.

În principal, la toate podețele existente se înregistrează aceleași defecțiuni: culei monolite și degradate generate de ciclurile de îngheț și dezgheț repetat, din cauza unei clase a betonului necorespunzătoare, timpene degradate de aceleași cauze, șanțuri pereate distruse, sferturi de con cu degradări, radier parțial sau total distrus și mai în toate situațiile, podețele sunt colmatate parțial sau total. Camerele de cădere sunt în general într-o stare bună, fiind necesare mici reparații, fiind parțial colmatate.

Deasemenea, pe tot traseul, podețele existente sunt într-o stare tehnică necorespunzătoare, colmatate și cu coronamente degradate sau inexistente.

Numărul podurilor (cu deschideri mai mari de 5,00 m) existente pe drumul județean 662, este de 8 bucăți, rezultate din verificările efectuate pe amplasamentul drumului.

Parapeții de beton sunt în totalitate degradați sau distruși, iar parapeții metalici sunt executați pe trosoane relativ scurte și sunt deteriorați.

Drumurile laterale sunt într-o stare acceptabilă, fiind necesare, dacă structura rutieră a drumului lateral rămâne aceeași, corectări în general de mici dimensiuni. O parte importantă de lucrări legată de drumurile laterale o constituie podețele la aceste drumuri laterale care, în general, cele existente sunt de lungimi insuficiente și sunt degradate, colmatate sau în unele cazuri lipsă. Se va avea în vedere execuția de podețe la drumurile laterale.

Situația proiectată

În procesul de stabilire a soluției optime de reabilitare s-au avut în vedere următoarele elemente:

- stabilirea axei proiectate astfel încât să se folosească într-o măsură cât mai mare traseul existent, respectiv zestrea existentă;
- reabilitarea sistemului rutier prin realizarea unei structuri rutiere, care să răspundă necesității traficului actual și de perspectivă;
- realizarea unei structuri rutiere ce are în componență materiale preponderente în zona de amplasament a lucrării;
- asigurarea scurgerii apelor pluviale în condiții optime;
- asigurarea continuității respectiv descărcării dispozitivelor de colectare și scurgere a apelor de suprafață prin podețele existente și proiectate;
- asigurarea acceselor la proprietăți;
- amenajarea intersecțiilor cu străzile și drumurile laterale;
- realizarea elementelor privind siguranța circulației.

Lungimea totală a drumului județean analizat, cuprins în prezentul proiect, este de **39.194 m**.

Panta transversală a părții carosabile s-a proiectat sub formă de acoperiș, funcție de modul de colectare adoptat pentru apele de pe platforma drumului, cu respectarea valorii specifice fiecărei îmbrăcăminti rutiere (2,5 % pentru îmbrăcăminti bituminoase), iar pentru acostamente pietruite s-a prevăzut panta transversală cu valoarea de 4% .

Față de situația existentă, se impune a fi luată în considerare următoarea soluție tehnică:

➤ **Structura rutieră**

1. Pentru structura rutieră nerigidă (asfalt):

A.

- 4,0 cm beton asfaltic B.A. 16;
- 5,0 cm beton asfaltic deschis B.A.D. 22.4;
- 6,0 cm anrobat bituminos A.B. 22,4;
- repararea degradărilor de structură rutieră;
- frezarea asfaltului existent.

B.

- 4,0 cm beton asfaltic B.A. 16;
- 5,0 cm beton asfaltic deschis B.A.D. 22.4;
- 6,0 cm anrobat bituminos A.B. 22,4;
- 20,0 cm piatră spartă împănată;
- 35,0 cm balast;
- geotextil;

2. Pentru structura rutieră rigidă (beton de ciment):

C.

- 4,0 cm beton asfaltic B.A. 16;
- 5,0 cm beton asfaltic deschis B.A.D. 22.4;
- 8,0 cm anrobat bituminos A.B. 31,5;
- geocompozit antifisură;
- reparații structură rutieră și rosturi.

3. Pentru sectorul din pământ:

D.

- 4,0 cm beton asfaltic B.A. 16;
- 5,0 cm beton asfaltic deschis B.A.D. 22.4;
- 6,0 cm anrobat bituminos A.B. 22,4;
- 25,0 cm piatră spartă împănată;
- 35,0 cm balast;
- geotextil.

4. Pentru accese, trotuare și piste de cicliști:

E.

- 4,0 cm beton asfaltic B.A. 8;
- 10,0 cm beton de ciment;
- 15,0 cm balast.

➤ **Drumuri laterale**

Drumurile laterale se vor amenaja pe o lungime totală de 2085 m, 124 drumuri laterale.

Drumurile laterale vor avea următorul sistem rutier:

- Sistem rutier drumuri balastate, $S = 7305$ mp:
 - 4,00 cm beton asfaltic BA16;
 - 6,00 cm binder BAD22.4;
 - 15,00 cm piatră spartă;
 - 20,00 cm fundație balast.
- Drumuri laterale cu beton asfaltic, $S = 2190$ mp:
 - 4,00 cm beton asfaltic BA16;
 - 6,00 cm binder BAD22.4;
 - 4,0 – 8,0 cm anrobat bituminos AB31.5.

Podetele de la drumurile laterale vor avea lățimea variabilă între 5,0 și 15,0 m și se vor realiza din elemente prefabricate tubulare $\phi 500$, $L = 2,5$ m.

➤ **Scurgerea apelor**

Pentru asigurarea scurgerii apelor de pe platforma drumului s-au prevăzut:

- Curățire, decolmatare și reabilitare șanțuri și rigole existente;
- Curățire și decolmatare podețe;
- Curățire și decolmatare podețe la drumuri laterale existente;
- Șanțuri de pământ, șanțuri pereate și rigole carosabile noi.

Apele pluviale vor fi conduse la podețe tubulare și dalate, toate urmând să fie curățate, amenajate amonte și aval, înlocuite total sau parțial.

Șanțurile se vor amenaja astfel:

- Șanțuri pământ în lungime de 14 584,78 m
- Șanțuri pereate în lungime de 41 574,32 m:

Pentru evitarea afuiierilor, deoarece panta drumului este foarte mare 10 – 11% se vor realiza praguri de liniștire din beton simplu cu dimensiunile de 180 x 230 x 0.50 m din 50 în 50 m, în număr de 172 praguri.

➤ **Podetele**

Podetele transversale se vor amenaja astfel:

- Podețe metalice $\phi 800$ – 6 buc.
- Podețe metalice $\phi 1000$ – 7 buc.
- Podețe tubulare $\phi 800$ – 6 buc.
- Podețe tubulare $\phi 1000$ – 18 buc.
- Podețe tip P2 – 6 buc.
- Supralărgire podețe 2 x 1 m $\phi 800$ – 6 buc
- Supralărgire podețe 2 x 1 m $\phi 1000$ – 27 buc
- Supralărgire podețe 2 x 2 m $\phi 800$ – 1 buc
- Supralărgire podețe 2 x 4 m $\phi 1000$ – 1 buc
- Amenajare parapeti podețe – 17 buc
- Amenajare aripă și supraînălțare gabioane podeț – 1 buc

➤ **Accese proprietăți**

Podetele de la intrări locuințe se vor amenaja astfel:

- mari: 2134 buc. B = 5 m, L = 10 670 m
- mici: 215 buc. B = 1.5 m, L = 322,50 m

Podetele se vor realiza din țevă polietilenă corugată DN300, L = 10 992,5 m, care se va debita pe dimensiuni de podeț. Țevile se vor așeza pe un strat de nisip de 10 cm și un strat de balast de 25 cm. Parapeții vor avea o lățime de 1,3 m și o grosime de 0,25 m, beton simplu C25/30. Accesul carosabil spre locuințe se va face printr-o placă de beton simplu 3,75 x 4,5 x 0,15 m, iar cel pietonal printr-o placă de beton 3,75 x 1,5 x 0,15 m, beton C25/30.

- Dezafectare podețe existente -2034 buc
- Lungime țevă polietilenă corugată $\phi 300$, L = 10 992,5 m

➤ **Trotuare + piste bicicliști**

Pentru zonele importante, grădinițe, școli, etc s-au prevăzut trotuare cu lățimea de 1,00 m, având o suprafață de 2215 mp și o lungime de 2215 m, cu următorul sistem rutier:

- 4,0 cm beton BA8;
- 10,0 cm beton simplu;
- 15,0 cm balast.

Trotuare reabilite, L = 2215 m , S = 2215 x 1.0 = 2215 mp

Pentru zonele importante grădinițe, școli, etc s-au prevăzut piste de bicicliști cu două benzi de circulație cu o lățime de 2,0 m, având o suprafață de 2416 și o lungime de 1208 m, cu următorul sistem rutier:

- 4,0 cm beton BA8;
- 10,0 cm beton simplu;
- 15,0 cm balast.

Piste bicicliști, L= 1208 stânga m , S = 1208 x 2.0 = 2416 mp

Desfacere bordură între km 0+000 și km 19+340.13, $L = 2 \times 19\,340,13 + 2 \times 30 = 38\,740,26$ m:

➤ **Platforme și stații auto**

Se vor executa platforme în suprafață de $S = 811,50$ mp, platforme de odihnă și revizii. Platformele vor avea următorul sistem rutier:

- 20,0 cm îmbrăcămintă din beton rutier;
- 12,0 cm piatră spartă ;
- 20,0 cm balast ;
- 10,0 -15,0 cm fundație existentă.

Pentru stațiile auto se vor executa 8 platforme betonate în suprafață de $(6 \times 2 \text{ m}) 12$ mp/ platformă, $S = 8 \times 12 = 96$ mp și se vor procura 8 stații auto, platformele se vor executa din beton în grosime de 20 cm și se va așeza pe un strat de balast de 10 cm.

Pentru scurgerea apelor din zona platformelor se vor realiza rigole carosabile în lungime $8 \times 36 \text{ m} = 288$ m și se vor amplasa în fața platformelor.

Suprafața stațiilor autobuz, $S = 8 \text{ buc} \times 12 \text{ mp} = 96$ mp, număr stații – 8 buc.

➤ **Pasaj CF**

La km 19 + 989.06 se va amenaja intersecția la nivel cu linia CF Filiași – Târgu Jiu.

➤ **Parapeți direcționali și parapeți adânciți**

Se vor amenaja parapeți direcționali în lungime de 3 285 m.

Se vor amenaja parapeți adânciți în lungime de 170 m și se va realiza pe tronsoane de 5 m cu înălțimea maximă a parapetului de 2,5 m, elevație de 1,5 m și o lățime de 0,5 m cu o fundație de $2 \times 1,0$ m.

Semnalizare rutieră

Semnalizarea rutieră se va face conform SR 1848 – 1/2008 aplicându-se un număr de 702 de indicatoare rutiere, iar pe orizontală se vor aplica marcaje specifice (marcaje transversale, $S = 911$ mp și marcaje longitudinale, $L = 39,194$ km echivalenți).

➤ **Ziduri de sprijin**

Se vor amenaja 3 ziduri de sprijin în lungime 20 m, $L = 2 \times 30 = 60$ m cu înălțimea de 4,0 m, având o lățime la coronament de 0,60, o lățime la rost elevație 1,50 m și fundația de $3,0 \times 3,0$ m cu o treaptă de la 0,5 m la 1,50 m, rostul elevație – fundație este armat. Pentru scurgerea apelor din zona zidurilor s-au prevăzut barbacane și dren din bolovani de râu.

➤ **Poduri**

Conform expertizelor tehnice, pentru reabilitarea podurilor, sunt necesare următoarele lucrări de bază:

Suprastructura

- placa de suprabetonare (cu conectori);
- bariera de protecție auto cu bordură înaltă tip I;
- trotuare, parapete pietonale;
- hidroizolație cu membrană autoadezivă;
- sablare pe toată suprafața tablierului și tencuieli cu mortare speciale;
- realizare găuri aerisire grinzi fâșii cu goluri.

Infrastructura

- cămășuire culei și pilă;
- sablare și stropire cu lapte de ciment culei;

Rampe:

- amenajare rampe;
- amenajare console pe trotuar;
- amenajare scări;
- supraînălțări aripi.

Amenajare albie:

- degajarea și curățarea albiei pe 50 m amonte și aval.

Podurile ce se vor amenaja sunt următoarele:

- Pod peste Valea Copăcioasa, km 2+581, L = 15,10 m;
- Pod peste Ogașul Margot, km 5+465, L = 19,60 m;
- Pod peste Valea Corviseni, km 9+519, L = 16,15 m;
- Pod peste Pârâul Groșerea, km 11+819, L = 44,5 m;
- Pod peste Valea Pleșei, km 13+806, L = 18,80 m;
- Pod peste Pârâul Sterpoaia, km 16+353, L = 28,30 m;
- Pod peste Râul Gilort, km 21+418, L = 132,85 m;
- Pod peste Valea Deșului, km 28+125, L = 21,40 m;
- Pod nou peste Valea Totea, km 33+708, L = 18,00 m.

În conformitate cu documentația tehnico-economică elaborată pentru obiectivul de investiție „Reabilitare drum județean 662, cu originea în DN 66, ce străbate localitățile Capu Dealului – Gilort – Pârâu – Groșerea – Aninoasa – Bibești – Andreești – Vladimir – Totea – Totea de Hurezani – Hurezani, până în DN 6B, județul Gorj”, au rezultat următorii indicatori tehnico-economici:

a) indicatori maximali, respectiv valoarea totală a obiectivului de investiții, exprimată în lei, cu T.V.A. și, respectiv, fără T.V.A., din care construcții-montaj (C+M), în conformitate cu devizul general;

Valoarea totală a investiției **147.752.325,91 lei** (inclusiv T.V.A.), respectiv **124.279.408,20 lei** (exclusiv T.V.A.);

din care:

Construcții – Montaj (C+M) **134.417.653,31 lei** (inclusiv T.V.A.), respectiv **112.956.011,18 lei** (exclusiv T.V.A.);

b) indicatori minimali, respectiv indicatori de performanță - elemente fizice/capacități fizice care să indice atingerea țintei obiectivului de investiții - și, după caz, calitativi, în conformitate cu standardele, normativele și reglementările tehnice în vigoare;

Din punct de vedere al Legii nr. 10/1995 privind calitatea în construcții și al „Regulamentului de verificare și expertizare tehnică a proiectelor, a execuției lucrărilor și construcțiilor”, aprobat prin HG nr. 925/20.11.1995, proiectul va respecta exigențele următoare:

- rezistența și stabilitatea la solicitări statice și dinamice, inclusiv la cele seismice – A₄
- siguranța în exploatare – B₂
- sănătatea și protecția mediului – D

Caracteristici principale drum:

- lungime drum, L = 39,194 km
- lățimea platformei 8.00 m
- lățimea partii carosabile 2 x 3,00 m
- lățimea benzii de încadrare 2 x 0,25 m
- lățimea acostamentelor 2 x 0,75 m
- panta transversală a părții carosabile 2,5%
- panta transversală a acostamentului 4,0%

Reabilitare poduri – 8 buc

- Pod km 2+581 peste Valea Copăcioasa, L = 15,10 m
- Pod km 5+465 peste Ogașul Margot, L = 19,60 m
- Pod km 9+519 peste Valea Corviseni, L = 16,15 m
- Pod km 11+819 peste Pârâul Groșerea, L = 44,50 m
- Pod km 13+806 peste Valea Pleșei, L = 18,80 m
- Pod km 16+353 peste Pârâul Groșerea, L = 28,30 m
- Pod km 21+418 peste Râul Gilort, L = 132,85 m
- Pod km 28+125 peste Valea Deșului, L = 21,40 m

Pod nou – 1 buc.

- Pod km 33+708 peste Valea Totea, L = 18,0 m

c) indicatori financiari, socio - economici, de impact, de rezultat/operare, stabiliți în funcție de specificul și ținta fiecărui obiectiv de investiții;

Valoarea totală a obiectivului de investiții este de 124.279.408,20 lei (fără TVA), din care:

Lungime drumuri = 39,194 km

Preț de cost/km:

- sistem rutier: 65.075.200,13 lei

- șanțuri: 9.583.787,34 lei

Total sistem rutier + șanțuri = 74.658.987,47 lei

Preț de cost/km = 74.658.987,47 lei / 39,194 km = 1.904.857,56 lei/km

d) durata estimată de execuție a obiectivului de investiții, exprimată în luni.

Durata estimată de execuție a obiectivului de investiție este de **24 luni**.

Valoarea totală a lucrărilor, precum și celelalte cheltuieli necesare pentru realizarea obiectivului de „Reabilitare drum județean 662, cu originea în DN 66, ce străbate localitățile Capu Dealului – Gilort –Pârâu – Groșerea – Aninoasa – Bibești – Andreești – Vladimir – Totea – Totea de Hurezani – Hurezani, până în DN 6B”, se regăsesc în devizul general estimativ, parte componentă a documentației tehnico-economice.

Apreciem că au fost parcurse etapele prealabile prevăzute de lege, astfel încât proiectul de hotărâre privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiție **„Reabilitare drum județean 662, cu originea în DN 66, ce străbate localitățile Capu Dealului – Gilort - Pârâu - Groșerea – Aninoasa – Bibești – Andreești – Vladimir – Totea -Totea de Hurezani - Hurezani, până în DN 6B”**, poate fi supus spre adoptare Consiliului Județean Gorj.

Direcția tehnică, investiții, infrastructură drumuri publice și transport public județean

**Director executiv,
Cimpoieru Cornel Lucian**

**Șef serviciu,
Ungureanu Ion Marian**

**Întocmit,
Ungureanu Gabriel**