

HOTĂRÂRE

privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiție
„REFACERE 1 PODEȚ LA INTERSECȚIA DJ 675A ȘI DN 67B COMUNA LICURICI”

Consiliul Județean Gorj:

Având în vedere:

- Referatul de aprobare la proiectul de hotărâre;
- Raportul de specialitate al Direcției tehnice, investiții, infrastructură drumuri publice și transport public județean din cadrul aparatului de specialitate al Consiliului Județean Gorj;
- Avizul nr. 10/2020 al Comisiei Tehnico-Economice, constituită la nivelul Consiliului Județean Gorj, privind „REFACERE 1 PODEȚ LA INTERSECȚIA DJ 675A ȘI DN 67B COMUNA LICURICI”;
- Raportul de avizare al Comisiei juridice și de administrație publică;
- Raportul de avizare al Comisiei de buget-finanțe;
- Raportul de avizare al Comisiei pentru urbanism și amenajarea teritoriului;
- Raportul de avizare al Comisiei pentru prognoze, dezvoltare și cooperare regională;
- Prevederile art. 44 din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
- Prevederile art. 173, alin. (3), lit. f) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ;

În temeiul art. 182, alin. (1) și art. 196, alin. (1), lit. a) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ:

HOTĂRĂȘTE:

Art.1 (1) Se aprobă indicatorii tehnico-economici pentru obiectivul de investiție „REFACERE 1 PODEȚ LA INTERSECȚIA DJ 675A ȘI DN 67B COMUNA LICURICI”, prevăzuți în anexa care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

(2) Valoarea totală a obiectivului de investiție prevăzut la alin. (1) este de **108.569,77 lei (inclusiv T.V.A.)**, din care valoare construcții și montaj **88.986,40 lei (inclusiv T.V.A.)**.

(3) Durata de realizare a investiției este de **2 luni**.

Art.2 Prezenta hotărâre se va transmite compartimentelor de resort din cadrul aparatului de specialitate al Consiliului Județean Gorj și Instituției Prefectului – Județul Gorj.

PREȘEDINTE,
COSMIN-MIHAI POPESCU

Contrasemnează:
SECRETAR GENERAL AL JUDEȚULUI,
CRISTINA - ELENA RĂDULEA – ZAMFIRESCU

Nr. _____
Adoptată în ședința din _____ 2020
cu un număr de _____ voturi din
totalul numărului de consilieri.

Principalii indicatori tehnico - economici aferenți obiectivului de investiții „REFACERE 1 PODEȚ LA INTERSECȚIA DJ675A ȘI DN67B COMUNA LICURICI”

a) indicatori maximali, respectiv valoarea totală a obiectului de investiții, exprimată în lei, cu TVA și, respectiv fără TVA, din care construcții-montaj (C+M), în conformitate cu gevizul general;

Valoarea totală a investiției pentru realizarea obiectivului este:

TOTAL INVESTITIE: 91.386,57 lei fără T.V.A., respectiv 108.569,77 lei cu T.V.A

C+M (construcții și montaj): 74.778,49 lei fără T.V.A., respectiv 88.986,40 lei cu T.V.A

b) indicatori minimali, respectiv indicatori de performanță – elemente fizice/capacități fizice care să indice atingerea țintei obiectivului de investiții – și, după caz, calitativi, în conformitate cu standardele, normativele și reglementările tehnice în vigoare;

Construire podeț nou, podețul proiectat ϕ 800 din elemente prefabricate din beton armat, L = 2,5 m și va avea lungimea de 10 m, oblic cu lățimea carosabilă de 6,50 m și acostamete de 2 x 0,75 m.

c) indicatori financiari, socioeconomi, de impact, de rezultat/operare, stabiliți în funcție de specificul și ținta fiecărui obiectiv de investiții;

Valoarea totală a investiției pentru realizarea obiectivului este:

TOTAL INVESTITIE: 91.386,57 lei fără T.V.A., respectiv 108.569,77 lei cu T.V.A

C+M (construcții și montaj): 74.778,49 lei fără T.V.A., respectiv 88.986,40 lei cu T.V.A

d) durata estimată de execuție a obiectivului de investiții, exprimată în luni;

Durata de execuție pentru realizare a investiției este de 2 luni.

**PREȘEDINTE,
COSMIN-MIHAI POPESCU**

**Contrasemnează:
SECRETAR GENERAL AL JUDEȚULUI,
CRISTINA-ELENA RĂDULEA-ZAMFIRESCU**

REFERAT DE APROBARE

**la proiectul de hotărâre privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici
pentru obiectivul de investiție „REFACERE 1 PODEȚ LA INTERSECȚIA DJ 675A ȘI DN 67B
COMUNA LICURICI”**

În conformitate cu prevederile art. 173, alin. (3), lit. f din OUG nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, în exercitarea atribuțiilor privind dezvoltarea economico-socială a județului, consiliul județean aprobă documentațiile tehnico-economice pentru lucrările de investiții de interes județean, în limitele și în condițiile legii.

De asemenea, documentațiile tehnico-economice ale obiectivelor de investiții noi, a căror finanțare se asigură integral sau în completare din bugetele locale, se aprobă de către autoritățile deliberative, potrivit art. 44, alin. (1) din *Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale*, cu modificările și completările ulterioare.

Din cauza fenomenelor meteorologice din ultima perioadă și a creșterii substanțiale a volumelor de apă generate de precipitațiile abundente, pe raza localității Licurici, comuna Licurici s-au constatat scurgeri importante ale apelor pluviale de pe versanți ce nu au putut fi preluate și dirijate de către dispozitivele existente.

În acest sens, în data de 12.06.2020 a fost întocmit de către Comitetul Local pentru situații de urgență, raportul operativ nr. 3402/12.06.2020 privind efectele fenomenelor hidrometeorologice periculoase în care sunt specificate pagubele produse pe drumul județean 675A. Acest raport a fost înaintat Consiliului Județean Gorj, Inspectoratului pentru situații de urgență „Lt. Col. Dumitru Petrescu” al județului Gorj și Sistemului de Gospodărire a Apelor Gorj.

În data de 25.06.2020, urmare a verificărilor efectuate la fața locului, a fost întocmit de către comisia constituită prin Ordinul Prefectului Județului Gorj nr. 135/2020, procesul verbal nr. 3685 privind constatarea și evaluarea pagubelor produse în urma fenomenelor hidrometeorologice periculoase (precipitații), în comuna Licurici în intervalul 10.06.2020 – 12.06.2020, unde se regăsește un podeț afectat, aflat pe DJ 675A în zona intersecției acestui drum județean cu drumul național DN67B și unde se propune suma de 15 mii lei pentru refacerea acestuia.

În temeiul art.1, lit. (c) din Regulamentul privind procedurile, la nivelul Guvernului, pentru elaborarea, avizarea și prezentarea proiectelor de documente de politici publice, a proiectelor de acte normative, precum și a altor documente, în vederea adoptării/aprobării, aprobat prin H.G. nr. 561/2009 a fost înaintat cu adresa nr. 8940/01.07.2020 - Instituția Prefectului Județului Gorj și adresa nr. 8505/01.07.2020 – Consiliul Județean Gorj, proiectul de Hotărâre de Guvern privind alocarea unei sume din Fondul de Intervenție la dispoziția Guvernului, prevăzut în bugetul de stat pe anul 2020, pentru județul Gorj, unde la poziția 1 se solicită suma de 15 mii lei necesară pentru realizarea obiectivului de investiție „**Refacere 1 podeț la intersecția DJ 675A și DN 67B comuna Licurici**”.

Astfel, în data de 09.07.2020 a fost emisă Hotărârea de Guvern nr.531 privind alocarea unei sume din Fondul de intervenție la dispoziția Guvernului, prevăzut în bugetul de stat pe anul 2020, pentru unele unități administrative teritoriale afectate de calamități naturale, unde este prevăzut și obiectivul de investiție „**Refacere 1 podeț la intersecția DJ 675A și DN 67B comuna Licurici**”

În data de 08.09.2020 cu adresa nr. 85/07.09.2020 și înregistrată la Consiliul Județean Gorj sub nr. 11738/08.09.2020, a fost depusă documentație tehnico-economică - faza Expertiză tehnică, Studiu de fezabilitate, Studiu geotehnic, Studiu topografic și Documentații de obținerea avize/acorduri pentru realizarea obiectivului de investiție „**Refacere 1 podeț la intersecția DJ 675A și DN 67B comuna Licurici**”, realizată în baza contractului nr. 10386/07.08.2020, încheiat între Județul Gorj, prin Consiliul Județean Gorj și S.C.PROREDRUM SRL

Studiu de fezabilitate, care vizează ca elemente tehnico-economice structurale, valoarea totală a investiției, durata de realizare a investiției și principalele categorii de lucrări, a fost supusă, spre analiză, Comisiei Tehnico-Economice constituită la nivelul UA.T. - Județul Gorj, obținându-se avizul favorabil nr. /2020, indicatorii tehnico-economici principali fiind prevăzuți în anexa la proiectul de hotărâre.

Valoarea totală a obiectivului de investiție este de **108.569,77 lei (inclusiv T.V.A.)**, din care valoare construcții și montaj **88.986,40 lei (inclusiv T.V.A.)**, iar durata de execuție este de **2 luni**.

Valoarea totală a lucrărilor, precum și celelalte cheltuieli necesare pentru realizarea obiectivului de investiție **„Refacere 1 podeț la intersecția DJ 675A și DN 67B comuna Licurici”**, se regăsesc în devizul general estimativ.

Față de motivele expuse, apreciez legal, necesar și oportun proiectul de hotărâre privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiție **„Refacere 1 podeț la intersecția DJ 675A și DN 67B comuna Licurici”**, drept pentru care îl supun adoptării Consiliului Județean Gorj în forma prezentată.

**INIȚIATOR PROIECT
PREȘEDINTE,
COSMIN-MIHAI POPESCU**

RAPORT DE SPECIALITATE

la proiectul de hotărâre privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiție „Refacere 1 podeț la intersecția DJ 675A și DN 67B comuna Licurici”.

Temeiul legal avut în vedere la promovarea proiectului de hotărâre îl constituie:

- Prevederile art. 44 din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
- Prevederile art. 173, alin. (3), lit. f) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ;

În data de 08.09.2020 cu adresa nr. 85/07.09.2020 și înregistrată la Consiliul Județean Gorj sub nr. 11738/08.09.2020, a fost depusă documentație tehnico-economică - faza Expertiză tehnică, Studiu de fezabilitate, Studiu geotehnic, Studiu topografic și Documentații de obținerea avize/acorduri pentru realizarea obiectivului de investiție „**Refacere 1 podeț la intersecția DJ 675A și DN 67B comuna Licurici**”, realizată în baza contractului nr. 103836/07.08.2020, încheiat între Județul Gorj, prin Consiliul Județean Gorj și S.C. PROREDRUM SRL.

Studiul de fezabilitate, care vizează ca elemente tehnico-economice structurale, valoarea totală a investiției, durata de realizare a investiției și principalele categorii de lucrări, a fost supusă, spre analiză, Comisiei Tehnico-Economice constituită la nivelul UA.T. - Județul Gorj, obținându-se avizul favorabil nr.10/2020, indicatorii tehnico-economici principali fiind prevăzuți în anexa la proiectul de hotărâre.

Situația existentă a obiectivului de investiții

Din cauza fenomenelor meteorologice din ultima perioadă și a creșterii substanțiale a aportului de apă în sol, pe raza localității Licurici, comuna Licurici, s-au contatat scurgeri importante ale apelor pluviale existente de pe versanți, ce nu au putut fi preluate și dirijate către dispozitivele existente.

Refacerea podețului la intersecția DJ675A și DN67B, comuna Licurici, județul Gorj, prezintă o importanță deosebită atât din punct de vedere social, cât și din punct de vedere economic.

Drumul județean DJ675A face legătura între comuna Licurici și comuna Berlești respectiv Bustuchin.

Obiectivele preconizate a fi atinse prin realizarea investiției publice

Investiția propusă va aduce o contribuție însemnată la dezvoltarea infrastructurii rutiere în comuna Licurici, județul Gorj și creșterea accesului gratuit, nediscriminatoriu al întregii comunități la obiective sociale și de interes public, după finalizarea acesteia, în zonă se pot crea oportunități de investiții în alte domenii, cum ar fi cel de producție industrială sau agroturismul.

Lucrările prevăzute a se executa prin această documentație asigură fluența traficului și siguranța circulației, pe fondul creșterii capacității portante în concordanță cu intensitatea traficului actual și de perspectivă, contribuind totodată la facilitarea intervențiilor operative, indiferent de anotimp și condițiile climatice.

Construirea podețului pe tronsonul analizat va conduce la o bună evacuarea a apelor pluviale din zona analizată, eliminând riscul producerii de inundații care să afecteze proprietățile învecinate drumului județean.

În concluzie, construirea podețului, se impune ca o necesitate pentru creșterea confortului și siguranța în exploatare, reducerea consumului de carburanți și îmbunătățirea calității vieții, contribuind în același timp la desfășurarea în condiții optime de timp și trafic a mijloacelor de transport.

Situația proiectată

a) *caracteristici tehnice și parametri specifici obiectivului de investiții*

Caracteristicile podețului sunt:

- Lungime podeț, $L = 10$ m;
- Elemente prefabricate din beton armat $\phi 800$, $L = 2,5$ m;
- Lățime parte carosabilă = 6,50 m;
- Acostamente, $2 \times 0,75$ m;
- Refacere cale drum și podeț, $S = 398$ mp: 4,0 cm beton asfaltic BA16; 6,0 cm binder BAD22.4 și 6,0-8,0 cm anrobat bituminos AB31.5;
- Șanturi pereate, $L = 57$ m + 2×6 m = 69 m.

b) *varianta constructivă de realizare a investiției, cu justificarea alegerii acesteia*

Podețul proiectat va fi executat din tuburi prefabricate din beton $\phi 800$, $L = 2,5$ m și va avea lungimea de 10 m cu lățimea părții carosabile de 6,50 m și acostamente variabile între 0,75 și 1,45 m.

Podețul tubular $\Phi 800$ se va realiza astfel – tuburile cu lungimea de 2,5 m, câte 4 în secțiune transversală și se vor așeza pe un radier din beton simplu de 20 cm grosime din clasa de rezistență C16/20 și o fundație din balast de 15 cm, iar protecția albiei se va realiza cu parapeteți din beton simplu cu o grosime de 30 cm și o lățime de 2,0 m, fundația parapetilor de 0,50 x 0,80 x 2.0 m, beton C16/20, iar elevația parapetilor se va realiza din beton C25/30.

Sistemul rutier pe podeț și rampa de acces va fi următorul:

- 4,0 cm beton asfaltic BA16;
- 6,0 cm binder BAD22.4;
- 6,0 - 8,0 cm anrobat bituminos AB31.5.

Scurgerea apelor se va realiza prin santuri pereate astfel:

- Șanturi pereate tip 1 cu baza de 0.5 m cu lungimea de 2 x 6 m amonte de podeț;
- ȘANTURI pereate tip 2 cu baza de 0.80 m cu lungimea de 57 m aval de podeț – spre podețul dalat existent la DN67B.

Pereul șanțurilor va avea o grosime de 10 cm, beton C20/25, așezat pe un strat de nisip pilonat de 5 cm grosime.

PRINCIPALII - INDICATORI TEHNICO - ECONOMICI AFERENȚI INVESTIȚIEI

a) **indicatori maximali, respectiv valoarea totală a obiectului de investiții, exprimată în lei, cu TVA și, respectiv fără TVA, din care construcții-montaj (C+M), în conformitate cu gevizul general;**

Valoarea totală a investiției pentru realizarea obiectivului este:

TOTAL INVESTITIE: 91.386,57 lei fără T.V.A., respectiv 108.569,77 lei cu T.V.A

C+M (construcții și montaj): 74.778,49 lei fără T.V.A., respectiv 88.986,40 lei cu T.V.A

b) **indicatori minimali, respectiv indicatori de performanță – elemente fizice/capacități fizice care să indice atingerea țintei obiectivului de investiții – și, după caz, calitativi, în conformitate cu standardele, normativele și reglementările tehnice în vigoare;**

Construire poțet nou, podețul proiectat $\phi 800$ din elemente prefabricate din beton armat, $L = 2,5$ m și va avea lungimea de 10 m, oblic cu lățimea carosabilă de 6,50 m și acostamete de $2 \times 0,75$ m.

c) **indicatori financiari, socioeconomici, de impact, de rezultat/operare, stabiliți în funcție de specificul și ținta fiecărui obiectiv de investiții;**

Valoarea totală a investiției pentru realizarea obiectivului este:

TOTAL INVESTITIE: 91.386,57 lei fără T.V.A., respectiv 108.569,77 lei cu T.V.A

C+M (construcții și montaj): 74.778,49 lei fără T.V.A., respectiv 88.986,40 lei cu T.V.A

d) **durata estimată de execuție a obiectivului de investiții, exprimată în luni;**

Durata de execuție pentru realizare a investiției este de **2 luni**.

Valoarea totală a lucrărilor, precum și celelalte cheltuieli necesare pentru realizarea obiectivului de „Refacere 1 podeț la intersecția DJ 675A și DN 67B comuna Licurici”, se regăsesc în devizul general estimativ, parte componentă a documentației tehnico-economice.

Apreciem că au fost parcurse etapele prealabile prevăzute de lege, astfel încât proiectul de hotărâre privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiție „**REFACERE 1 PODEȚ LA INTERSECȚIA DJ 675A ȘI DN 67B COMUNA LICURICI**”, poate fi supus spre adoptare Consiliului Județean Gorj.

Direcția tehnică, investiții, infrastructură drumuri publice și transport public județean

**Director executiv,
Cimpoieru Cornel Lucian**

**Șef serviciu,
Ungureanu Ion Marian**