

HOTĂRÂRE

privind aprobarea justificării impactului asupra dezvoltării economice la nivel județean / regional a proiectului de infrastructură rutieră “Modernizare infrastructură rutieră de interes județean pe drumul județean 663A ce traversează localitățile Târgu – Jiu (DN 66) – Botorogi-Văcarea-Țîrculești (DJ 674A) – intersecție cu DJ 663 și drum județean 674A ce traversează localitățile Țîrculești (DJ 663A) – Țicleni (DJ 675)”, ce urmează a fi înaintat spre finanțare în cadrul Programul Operațional Asistență Tehnică 2014-2020 (POAT 2014-2020)

Consiliul Județean Gorj

Având în vedere:

- Referat de aprobare a proiectului de hotărâre;
- Raportul de avizare al Comisiei buget-finanțe;
- Raportul de avizare al Comisiei de urbanism și amenajarea teritoriului;
- Raportul de avizare al Comisiei pentru servicii publice și IMM-uri;
- Raportul de avizare al Comisiei pentru învățământ, cultură, culte;
- Raportul de avizare al Comisiei juridică și de administrație publică;
- Raportul de avizare al Comisiei pentru industrie, agricultură, silvicultură și protecția mediului;
- Raportul de avizare al Comisiei pentru prognoze, dezvoltare și cooperare regional;
- Raportul de avizare al Comisiei pentru tineret, sport, turism;
- Raportul de avizare al Comisiei de sănătate și asistență social;
- Raportul de specialitate comun întocmit de Direcția managementul proiectelor și relații externe, Direcția buget, finanțe, monitorizare servicii comunitare de utilități publice, proiecte și programe naționale, Direcția tehnică, investiții, infrastructură drumuri publice și transport public județean și Direcția juridică, dezvoltarea capacității administrative și achiziții publice din cadrul aparatului de specialitate al Consiliului Județean Gorj;
- Prevederile art. 173, alin. 1, lit. b) din Ordonanța de urgență nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;
- Adresa Agenției pentru Dezvoltare Regională Sud-Vest Oltenia nr. 24653 din 07.08.2020, înregistrată la Consiliul Județean Gorj sub nr. 10500 din 10.08.2020;
- Prevederile Ghidul Solicitantului Condiții Specifice de accesare a fondurilor din Programul Operațional Asistență Tehnică 2014 – 2020 destinate pregătirii proiectelor de infrastructură în domeniile mobilitate urbană, regenerare urbană, infrastructură rutieră de interes județean, inclusiv variantele ocolitoare și/sau drumuri de legătură, centre de agrement/baze turistice (tabere școlare) și infrastructură și servicii publice de turism, inclusiv obiective de patrimoniu cu potențial turistic;
- Prevederile Ordonanței de urgență nr. 88/2020 privind instituirea unor măsuri, precum și acordarea unui sprijin financiar pentru pregătirea portofoliului de proiecte în domenii strategice considerate prioritare pentru perioada de programare 2021-2027, destinat finanțării prin Programul Operațional Asistență Tehnică 2014-2020 (POAT 2014-2020) și Programul Operațional Infrastructură Mare 2014-2020 (POIM);
- Prevederile Hotărârii Consiliului pentru Dezvoltare Regională Sud-Vest Oltenia nr. 13 din 05.08.2020 pentru aprobarea Criteriilor suplimentare de evaluare a fișelor de proiect și a Metodologiei de evaluare a fișelor de proiect;
- Prevederile Hotărârii Consiliului pentru Dezvoltare Regională Sud-Vest Oltenia nr. 14 din 05.08.2020 pentru aprobarea listei de proiecte prioritare aferente infrastructurii rutiere de interes județean pentru perioada 2021-2027

În baza art. 182, alin. 1 din Ordonanța de urgență nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

H O T Ă R Ă Ș T E

Art.1. Se aprobă Nota de justificare a impactului asupra dezvoltării economice la nivel județean/regional a proiectului de infrastructură rutieră “Modernizare infrastructură rutieră de interes județean pe drumul județean 663A ce traversează localitățile Târgu – Jiu (DN 66) – Botorogi-Văcarea-Țîrculești (DJ 674A) – intersecție cu DJ 663 și drum județean 674A ce traversează localitățile Țîrculești (DJ

663A) – Țicleni (DJ 675)”, ce urmează a fi înaintat spre finanțare în cadrul Programului Operațional Asistență Tehnică 2014-2020 (POAT 2014-2020), conform Anexei nr. 1 la prezenta hotărâre.

Art.2. Prezenta hotărâre are caracter conex Hotărârii Consiliului Județean Gorj nr. - din 31.08.2020 privind aprobarea elaborării documentației tehnico-economice pentru proiectul “Modernizare infrastructură rutieră de interes județean pe drumul județean 663A ce traversează localitățile Târgu – Jiu (DN 66) – Botorogi-Văcarea-Țirculești (DJ 674A) – intersecție cu DJ 663 și drum județean 674A ce traversează localitățile Țirculești (DJ 663A) – Țicleni (DJ 675)”, ambele acte administrative urmând a fi utilizate în relația cu Agenția pentru Dezvoltare Regională Sud-Vest Oltenia, în vederea respectării cerințelor de obținere a finanțării.

Art.3. Prezenta hotărâre se va comunica compartimentelor de resort din cadrul aparatului de specialitate al Consiliului Județean Gorj, Agenției pentru Dezvoltare Regională Sud-Vest Oltenia, precum și Instituției Prefectului – Județul Gorj

PREȘEDINTE,
Cosmin-Mihai Popescu

CONTRASEMNEAZĂ,
SECRETAR AL JUDEȚULUI,
Cristina-Elena Rădulea-Zamfirescu

Nr. 119

Adoptată în ședința din 31.08.2020

Cu un număr de 31 voturi

Din totalul numărului de consilieri

**NOTĂ DE JUSTIFICARE A IMPACTULUI ECONOMIC ASUPRA DEZVOLTĂRII
ECONOMICE LA NIVEL JUDEȚEAN / REGIONAL A PROIECTULUI**

„Modernizare infrastructură rutieră de interes județean pe drumul județean 663A ce traversează localitățile Târgu –Jiu(DN 66) – Botorogi-Văcarea-Țîrculești(DJ 674A) – intersecție cu DJ 663 și drum județean 674A ce traversează localitățile Țîrculești (DJ 663A)- Țicleni(DJ 675)”

Dezvoltarea infrastructurii de transport reprezintă o condiție esențială pentru implementarea cu succes și a celorlalte priorități de dezvoltare ale Județului Gorj și, implicit ale Regiunii Sud-Vest Oltenia, contribuind astfel la creșterea mobilității persoanelor și a mărfurilor, la integrarea polilor regionali de creștere cu rețeaua trans-europeană de transport, combaterea izolării zonelor subdezvoltate și, nu în ultimul rând, la dezvoltarea infrastructurii de transport regionale și județene/locale.

Traseul drumurilor județene propuse pentru modernizare, respectiv 663A (km 0+000 – km 6+531 și km 6+531 – km 12+364) 663 (km 11+035-km 11+095) și 674A (km 17+650-26+420) are lungimea reală de 21,190 km, poziția kilometrică 0 aflându-se la intersecția cu DN 66 în Municipiul Târgu Jiu, iar poziția de sfârșit, o reprezintă intersecția cu drumul județean 675.

Traseul drumului este amplasat pe teritoriul administrativ al următoarelor unități administrativ teritoriale: Municipiul Târgu Jiu, Comuna Dănești și orașul Țicleni. Drumurile județene 663, 663A și 674A trec prin următoarele localități:

- Municipiul Târgu Jiu;
- Botorogi;
- Văcarea;
- Țîrculești;
- Orașul Țicleni .

Traseul drumurilor județene 663, 663A și 674A, asigură legătura dintre două drumuri naționale, respectiv DN 66 (E 79) și DN 6B, și, se intersectează în localitatea Țicleni cu drumul județean 675 (drum județean modernizat în cadrul Programului Operațional Regional 2007 – 2013) și străbate teritoriile unităților administrativ teritoriale ale Municipiului Târgu Jiu, comuna Dănești și orașul Țicleni.

Prin intermediul drumului European E79 (DN66), traseul drumurilor județene 663, 663A și 674A asigură legătura cu rețeaua extinsă (TEN-T Comprehensive).

Prin intermediul drumului european E70 (DN66), din E79 (DN66) se poate asigura accesul facil la Portul din Drobeta Turnu-Severin.

Pe ruta DN 6B, DN 67B – DJ 675C (proiect aflat în implementare în cadrul Programului Operațional Regional 2014 – 2020) – DN 67 – E81(DN7) se poate asigura acces la rețeaua de bază Ten-T.

Traseul drumurilor județene propuse pentru modernizare, obiect al proiectului, reprezintă o legătură a localităților de pe raza comunelor Dănești cu rețeaua de drumuri naționale și europene precum și cu municipiul reședință de județ Târgu Jiu și orașul Țicleni.

Prin acest proiect se asigură o creștere a gradului de accesibilitate a localităților, accesul populației și fluidizarea traficului, din și, spre localitățile situate pe traseul drumului modernizat prin conectarea indirectă cu rețeaua TEN-T.

Populația deservită de traseul drumurilor județene 663, 663A și 674A este de 103.026 persoane.

Mobilitatea în interiorul județului/regiunii

Tronsoanele de drum județean propuse pentru modernizare, obiect al proiectului, reprezintă o legătură a localităților de pe raza comunelor Brănești, Aninoasa, Săulești, Vladimir, Licurici și Hurezani cu principale zone economice și sociale ale județului Gorj, respectiv orașele Târgu Jiu, Turceni, Târgu Cărbunești și Rovinari.

Prin acest proiect se asigură o creștere a gradului de accesibilitate a localităților, accesul populației și fluidizarea traficului, din și, spre localitățile situate pe traseul drumului modernizat către E70 prin E79 și către DN 67 prin DN6B, prin interconectarea cu rețeaua TEN-T. De asemenea, se creează premisele unui acces mai bun al locuitorilor din zonă către municipiul Târgu Jiu și către capitala țării.

Totodată, prin proiectul propus se va asigura modernizarea rețelei de drumuri județene care tranzitează comuna Dănești cu municipiul Târgu Jiu și orașul Țicleni.

Prin amenajarea intersecțiilor drumurilor locale respective cu drumurile județene, se asigură conectarea indirectă a acestora la rețeaua europeană TEN-T, fiind stimulată mobilitatea la nivel regional a populației.

Se vor asigura astfel premisele implementării în bune condiții a proiectelor prevăzute în strategiile locale de dezvoltare locale și se va crea un efect sinergic asupra rezultatelor acestora.

Efectul pozitiv previzionat prin realizarea investiției

Prin realizarea obiectivului de investiție „**Modernizare infrastructură rutieră de interes județean pe drumul județean 663A ce traversează localitățile Târgu –Jiu(DN 66) – Botorogi-Văcarea-Țirculești(DJ 674A) – intersecție cu DJ 663 și drum județean 674A ce traversează localitățile Țirculești (DJ 663A)- Țicleni(DJ 675)**”, se previzionează următoarele:

- creșterea numărului zilnic de vehicule;
- creșterea volumului de mărfuri transportate pe acest drum cu potențial de dezvoltare turistică și economică;
- asigurarea de potențial pentru dezvoltarea turistică și economică a zonei pe termen mediu și lung;
- economisirea timpului și a carburanților;
- creșterea nivelului de servicii locale;
- reducerea costurilor de operare a vehiculelor;
- scăderea nivelului de poluare fonică, prin îmbunătățirea planeității drumului;
- scăderea nivelului de poluare a aerului, prin eliminarea prafului;
- reabilitarea drumurilor județene va asigura accesul locuitorilor la unitățile de ordin social și administrativ din localitate, de asemenea, va asigura accesul locuitorilor din celelalte zone ale județului spre obiectivele turistice, socio-economice etc.;
- asigurarea legăturii cu celelalte zone ale județului va conduce la o dezvoltare economică substanțială;
- existența unor operatori economici pe traseul drumului județean propus pentru modernizare;
- existența unor obiective turistice și economice pe acest traseu;
- în zona drumului propus, spre reabilitare, sunt unități de producție, care își desfășoară activitățile zilnice în condiții improprii de siguranță și confort, cauzate de traficul îngreunat.

Impactul negativ previzionat în cazul nerealizării obiectivului de investiții

Prin nerealizarea obiectivului de investiție „**Modernizare infrastructură rutieră de interes județean pe drumul județean 663A ce traversează localitățile Târgu –Jiu(DN 66) – Botorogi-Văcarea-Țirculești(DJ 674A) – intersecție cu DJ 663 și drum județean 674A ce traversează localitățile Țirculești (DJ 663A)- Țicleni(DJ 675)**”, se pot preconiza următoarele aspecte negative:

- creșterea costurilor de operare a autovehiculelor;
- un grad scăzut de siguranță în ceea ce privește circulația rutieră și pietonală;
- accesul dificil al locuitorilor spre celelalte zone din județ;
- creșterea nivelului de poluare;
- scăderea nivelului de servicii locale;
- scăderea potențialului zonei în ceea ce privește dezvoltare economică;

Accesul la obiectivele economice și turistice din zonă

Îmbunătățirea condițiilor de circulație rutieră pentru populația din zonă și de tranzit va conduce la creșterea economică și prin dezvoltarea turismului în zonă, printr-un acces facil la obiectivele turistice.

Aceste elemente de atracție turistică reprezintă un punct forte pentru dezvoltarea economică a zonei, a județului Gorj, și implicit a regiunii, reprezentând o alternativă de dezvoltare.

Necesitatea modernizării drumurilor județene rezultă din următoarele aspecte:

- reabilitarea acestor sectoare de drum, va asigura accesul locuitorilor din zonă, la unitățile de specific social și administrativ din localitate și din orașul Țicleni și Municipiul Târgu Jiu;
- asigurarea legăturii cu celelalte zone ale comunelor va duce la o creștere economică substanțială;
- existența unor agenți economici pe drumurile județene propus pentru reabilitare;
- existența unor obiective economice pe aceste drumuri județene;
- în zona drumurilor propus spre reabilitare, sunt unități de producție, care își desfășoară activitățile zilnice în condiții improprii de siguranță și confort în trafic.

Această investiție este oportună și necesară, din simplu considerent că vizează o îmbunătățire generală a accesibilității, cu posibilități de:

- creștere a numărului de vehicule zilnice, prin atragere de turiști, agenți economici etc.;
- creștere a nivelului de deservire locală;
- creștere a volumului de mărfuri transportate cu asigurarea de potențial de dezvoltare economică;
- scăderea nivelului de poluare a aerului și poluare fonică;
- economisirea de timp și carburanți.

Modernizarea drumurilor județene 663, 663A și 674A se înscrie în aceste priorități și poate fi un obiectiv important în dezvoltarea economico-socială și turistică a județului Gorj, și implicit în dezvoltarea regională.

Siguranța rutieră

După modernizare drumurile vor corespunde din punct de vedere tehnic standardelor europene în vigoare privind siguranța rutieră, marcajele rutiere, indicatoarele de circulație, borne km și hm, precum și amenajarea curbilor contribuind la siguranța și confortul în trafic al utilizatorilor.

Prin implementarea proiectului, drumurile vor beneficia de un profil nou, modernizat care va contribui la sporirea considerabilă a capacității portante asigurând condiții de siguranță rutieră a celor care tranzitează acest drum pentru a accesa căile rutiere naționale și europene ce fac parte din rețeaua TEN-T.

Proiectul va urmări viabilizarea, respectiv aducerea drumurilor județene la parametrii tehnici actuali și va consta, în principal, din:

- se va avea în vedere analiza proiectării tuturor lucrărilor de reabilitare necesare pentru ridicarea capacității portante a drumului la nivelul solicitărilor traficului actual și de perspectivă, precum și proiectarea lucrărilor de reabilitare la poduri;
- grosimea sistemului rutier propus va rezulta în urma unui calcul de dimensionare a drumului existent pentru vehicule etalon de 115 KN și perioada de perspectivă de 15 ani;
- se va realiza corectarea elementelor geometrice în plan și în spațiu astfel încât să se evite exproprierile de terenuri;
- pe întreaga lungime se vor prevedea lucrări pentru stabilizarea structurii drumului în zonele supuse pericolului de alunecări de teren;
- scurgerea apelor se va realiza prin șanțuri din pământ, dalate precum și rigole moderne, în funcție de amplasamentele existente;
- se va avea în vedere asigurarea acceselor la toate proprietățile de pe întreaga lungime a drumului;
- se va identifica posibilitatea execuției de parcuri, echipate conform normativelor tehnice în vigoare.
- se va identifica posibilitatea executării de trotuare, acolo unde situația din teren o permite;
- se va identifica posibilitatea execuției de piste pentru bicicliști și trotuare pietonale în intravilanul

localităților, acolo unde situația din teren o permite;

- pentru stimularea transportului public se vor construi/moderniza stațiile de transport public aflate pe traseul drumului județean;
- siguranța rutieră se va realiza prin prevederea de parapete metalici la rampele podurilor, la podețe, cât și prin lucrări de semnalizare rutiera orizontală și verticală (marcaje, stâlpi, table, borne km și hm);
- intersecțiile cu drumurile laterale vor fi amenajate corespunzător;
- intersecțiile cu drumurile naționale vor fi amenajate corespunzător;
- podețele în stare bună se vor menține urmând să se trateze de la caz la caz gravitatea degradărilor cât și respectarea elementelor de gabarit transversale și se vor proiecta podețe transversale noi acolo unde este cazul;
- partea de rezistență și stabilitate a podurilor care prezintă degradări majore ale acestora va fi abordată în acest proiect în urma expertizării lor. În acest sens se va avea în vedere construirea/reabilitare/modernizarea de poduri precum și realizarea de apărări de maluri în zona podurilor;

Obiectivele generale ale proiectului îl reprezintă:

- creșterea gradului de accesibilitate a zonei, respectiv cu școli, spitale, biserici centre comerciale etc, precum și cu drumurile naționale, contribuind astfel la creșterea competitivității acestei zone, fapt ce asigură o dezvoltare și modernizare optimă a spațiului românesc;
- ameliorarea, în conformitate cu standardele în vigoare, a condițiilor de viață ale locuitorilor și ale activităților productive desfășurate în zona localităților și eliminarea stării de stres;
- sprijinirea și revigorarea activităților economice, sociale și turistice, prin dezvoltarea unei infrastructuri minimale;
- încadrarea obiectivului în strategia de dezvoltare a localităților rurale.

Obiectivele specifice ale proiectului vizează:

- ameliorarea calității mediului și diminuarea surselor de poluare;
- îmbunătățirea continuă a situației actuale a infrastructurii din județ;
- creșterea pieței agricole și a investițiilor locale;
- îmbunătățirea stării de sănătate, prin creșterea frecvenței controalelor și intervențiilor medicale;
- asigurarea fluentei circulației de vehicule, cu un consum minim de energie și timp, în condiții de siguranță și confort;
- asigurarea scurgerii apelor pluviale de pe platforma drumului, prin amenajarea de podețe, șanțuri și rigole;
- îmbunătățirea elementelor geometrice ale drumului și reabilitarea căii de rulare a acestuia, ceea ce va conduce la economisirea carburanților, a timpului de deplasare și la diminuarea costurilor de operare a autovehiculelor.

Prin realizarea acestor lucrări de reabilitare a drumurilor județene 663, 663A și 674A, locuitorii din zona drumurilor vor beneficia de condiții optime de deplasare rutieră, fără a întâmpina greutăți în deplasările zilnice în anotimpurile ploioase, și vor beneficia de o siguranță sporită în trafic.

Dezvoltarea și modernizarea infrastructurii drumurilor județene este o premisă importantă a creșterii dinamicii de dezvoltare socio-economică a județului, iar reabilitarea acestui drum județean va duce și la dezvoltarea turismului în zonă.

Beneficiile economice

Dezvoltarea infrastructurii rutiere în zonele rurale reprezintă un element esențial în cadrul oricărui efort de a valorifica potențialul de creștere și de a promova durabilitatea zonelor urbane. De fapt, crearea de infrastructură rutieră reprezintă primul pas în cadrul procesului de dezvoltare locală, în ideea că aceasta va crește atractivitatea zonei, deci acționează ca un "magnet" pentru potențialii investitori.

Prin proiectul propus „**Modernizare infrastructură rutieră de interes județean pe drumul județean 663A ce traversează localitățile Târgu –Jiu(DN 66) – Botorogi-Văcarea-Țirculești(DJ 674A) – intersecție cu DJ 663 și drum județean 674A ce traversează localitățile Țirculești (DJ 663A)-**

Țicleni(DJ 675)”, potențialul de dezvoltare al zonei străbătută de acesta este cu atât mai mare cu cât infrastructura de acces este mai dezvoltată. De asemenea, creșterea economică exercită o presiune asupra infrastructurii rutiere de acces existente și determină o nevoie mai accentuată de dezvoltare a acesteia. Astfel, construirea și întreținerea unei infrastructurii rutiere de bună calitate, în cadrul acestui proiect au un efect multiplicator, ce creează numeroase locuri de muncă și impulsionează dezvoltarea economică.

Infrastructura rutieră modernizată prin acest proiect constituie un element de bază în asigurarea condițiilor necesare pentru un trai decent și pentru dezvoltarea economică a comunităților din zonă.

Principalii beneficiari direcți ai proiectului sunt utilizatorii de drum atât cei din zonă, cât și cei aflați în tranzit care beneficiază în mod direct de îmbunătățirea condiției tehnice a infrastructurii rutiere, ceea ce determină condiții superioare de circulație.

Proiectul propus are ca scop:

- îmbunătățirea situației actuale a infrastructurii din cadrul spațiului rural;
- ameliorarea accesului la rețeaua de drumuri naționale;
- ameliorarea accesului la alte obiective economice și turistice din zonă.

Condiții de circulație îmbunătățite, conduc la:

- **Îmbunătățirea stării tehnice a infrastructurii rutiere prin:**
 - reducerea uzurii autovehiculelor și reducerea timpilor de parcurs pentru persoane;
 - reducerea costurilor determinate de accidentele rutiere;
 - reducerea costurilor legate de mediul înconjurător;
 - reducerea timpilor de imobilizare a mărfurilor.
- **Creșterea nivelului de trai al populației rezidente în localitățile traversate de proiect:**
 - asigurarea accesului la serviciile publice – salvare, pompieri, poliție în perioada anotimpului rece;
 - crearea locurilor de muncă temporare pe perioada de implementare a proiectului;
 - creșterea veniturilor bugetului local din impozitul pe venit;
 - creșterea volumului investițiilor atrase.
- **Alte beneficii socio-economice non-monetare:**
 - reducerea șomajului local și la îmbunătățirea calificării personalului angajat în sistem;
 - creșterea valorii terenului și a imobilelor prin creșterea atractivității localităților învecinate locației proiectului.

Dezvoltarea infrastructurii rutiere în zonele rurale reprezintă un element esențial în cadrul oricărui efort de a valorifica potențialul de creștere și de a promova durabilitatea zonelor urbane. O infrastructură rutieră corespunzătoare reprezintă primul pas în cadrul procesului de dezvoltare locală, în ideea că aceasta va crește atractivitatea zonei. Potențialul de dezvoltare a unei zone este cu atât mai mare cu cât, infrastructura de acces este mai dezvoltată. De asemenea, creșterea economică exercită o presiune infrastructurii rutiere existente și determină o nevoie mai accentuată de dezvoltare a acesteia.

Sustenabilitatea financiară pentru realizarea proiectului este asigurată de obținerea de fonduri nerambursabile și de la bugetul stat.

Acest tip de investiție nu este o investiție aducătoare de profit direct, creșterea economică în urma realizării investiției fiind strâns legată și de alte politici județene, regionale și naționale specifice, și că, prin realizarea investiției se ating principalele obiective:

- satisfacerea deplină a utilizatorului;
- asigurarea accesului la principalele obiective de interes social, cultural și turistic;
- racordarea rețelei de drumuri la principalele căi de comunicație rutieră de interes național și județean, respectiv la rețeaua de transport feroviar locală, și implicit la porturile navale.

Astfel, modernizarea și întreținerea unei infrastructuri rutiere moderne, au un efect multiplicator, ce creează numeroase locuri de muncă și impulsionează dezvoltarea economică a zonei pe termen mediu și lung.

Infrastructura rutieră constituie un element de bază în asigurarea condițiilor necesare pentru un trai decent, dar și pentru dezvoltarea economică sustenabilă a comunităților.

În concluzie, modernizarea drumurilor județene 663, 663A și 674A are un caracter strategic din punctul de vedere al accesibilității regionale, având un impact economic major asupra dezvoltării economice locale/județene/regionale.

PREȘEDINTE,
Cosmin-Mihai Popescu

CONTRASEMNEAZĂ,
SECRETAR AL JUDEȚULUI,
Cristina-Elena Rădulea-Zamfirescu