

CAIET DE SARCINI

al serviciului public de transport de persoane, prin curse regulate, în județul Gorj

CAPITOLUL I

Obiectul caietului de sarcini

Art. 1. – Prezentul caiet de sarcini stabilește condițiile de efectuare a serviciului public de transport de persoane, prin curse regulate, în județul Gorj, stabilind nivelurile de calitate și condițiile tehnice necesare efectuării acestui serviciu în condiții de eficiență și siguranță.

Art. 2. – Prezentul caiet de sarcini a fost elaborat spre a servi drept documentație tehnică și de referință în vederea stabilirii condițiilor specifice de efectuare a serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate în județul Gorj.

Art. 3. – Caietul de sarcini face parte integrantă din documentația necesară efectuării activităților de realizare a serviciului public de transport județean de persoane , prin curse regulate, în județul Gorj și constituie ansamblul cerințelor tehnice de bază.

Art. 4. – (1) Prezentul caiet de sarcini conține specificațiile tehnice care definesc caracteristicile referitoare la nivelul calitativ, tehnic și de performanță și siguranță în exploatare.

(2) Caietul de sarcini precizează reglementările obligatorii referitoare la protecția muncii, prevenirea și stingerea incendiilor și protecția mediului, care trebuie respectate pe parcursul efectuării serviciului public de transport județean de persoane.

Art. 5. – Terminologia utilizată este cea prevăzută în Regulamentul pentru efectuarea serviciului public de transport persoane, prin curse regulate, în județul Gorj.

CAPITOLUL II

Cadrul juridic

Art. 6. – Transportul public județean de persoane prin curse regulate face parte din categoria serviciilor comunitare de utilități publice și este reglementat, în principal de Legea nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare ca lege generală și de Legea nr. 92/2007 a

serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale, cu modificările și completările ulterioare ca lege specială.

Art. 7. – Serviciile publice de transport județean fac parte din sfera serviciilor comunitare de utilitate publică și cuprind totalitatea acțiunilor și activităților de utilitate publică și de interes economic și social general desfășurate la nivelul județului Gorj, sub controlul, conducerea sau coordonarea autorităților administrației publice județene, în serviciilor publice de transport județean de persoane.

Art. 8. – Este considerat serviciu public de transport județean de persoane prin curse regulate serviciul public de transport care îndeplinește cumulativ următoarele condiții:

a) se efectuează de către un operator de transport rutier, astfel cum acesta este definit și licențiat conform prevederilor Ordonanței Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, cu modificările și completările ulterioare;

b) se efectuează între localitățile județului Gorj fără a depăși limitele administrativ-teritoriale ale acestuia;

c) se execută pe rute și cu programe de circulație prestabilite de către Consiliul Județean Gorj;

d) se efectuează de către operatorul de transport rutier cu autobuze, deținute în proprietate sau în baza unui contract de leasing, înmatriculate sau înregistrate după caz, în județul respectiv.

e) persoanele transportate sunt îmbarcate sau debarcate în puncte fixe prestabilite, denumite stații sau autogări, după caz;

f) pentru efectuarea serviciului, operatorul de transport rutier percepe de la persoanele transportate un tarif de transport pe bază de legitimații de călătorie individuale eliberate anticipat;

g) Consiliul Județean Gorj exercită competențe exclusive cu privire la acordarea licențelor de traseu operatorilor care prestează transportul rutier de călători cu autobuze în aria teritorială de competență a acestuia și de reglementare la nivel județean a serviciilor publice de transport călători;

h) autoritatea administrației publice județene impune sau contractează obligații de serviciu public și poate acorda, în schimbul îndeplinirii acestora, drepturi exclusive și/sau compensații de orice natură.

Prin obligație de serviciu public se înțelege o cerință definită sau stabilită de autoritatea competentă pentru a asigura servicii publice de transport de călători de interes general, pe care un operator, dacă ar ține seama de propriile sale interese comerciale, nu și le-ar asuma sau nu și le-ar asuma în aceeași măsură sau în aceleași condiții fără a fi retribuit.

Contractele de servicii publice nu presupun în mod obligatoriu acordarea de compensații.

Art. 9. – Serviciile publice de transport județean de persoane prin curse regulate se supun normelor europene ce reglementează acest domeniu, respectiv Regulamentului (CE) nr. 1.370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1.191/69 și nr. 1.107/70 ale Consiliului, cu modificările și completările ulterioare.

Art. 10. – Gestiunea serviciilor publice de transport județean de persoane se organizează și se realizează, potrivit prevederilor Legii nr. 51/2006, în următoarele modalități:

- a.) gestiune directă;
- b.) gestiune delegată.

Art. 11. – Modalitatea de gestiune a serviciilor de utilități publice și anume, serviciile publice de transport județean de persoane este cea de gestiune delegată a serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate, în județul Gorj, în conformitate cu prevederile legale în vigoare și în baza studiului de oportunitate întocmit.

Art. 12. – Organizarea și prestarea serviciului se va efectua cu respectarea Regulamentului pentru efectuarea serviciului public de transport persoane, prin curse regulate, în județul Gorj și a Caietului de sarcini al serviciului public de transport de persoane, prin curse regulate, în județul Gorj

CAPITOLUL III

Cerințe organizatorice

III.1. Cerințe generale

Art. 13. – Operatorii de transport prestatori ai serviciului public de transport județean de persoane vor asigura:

- a) numărul și tipul corespunzător de mijloace de transport necesare realizării programului de circulație și care satisfac condițiile impuse privind siguranța circulației, confortul pasagerilor și protecția mediului;
- b) numărul de mijloace de transport pentru înlocuirea celor care efectuează cursele cuprinse în programul de circulație, în cazul apariției unor defecțiuni ale acestora;

c) respectarea reglementărilor legale privind omologarea, înmatricularea, înregistrarea și efectuarea inspecțiilor tehnice periodice/reviziilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport propuse pentru efectuarea serviciului;

d) operațiile de întreținere și reparații necesare parcului de mijloace de transport, cu respectarea reglementărilor legale în vigoare privind efectuarea acestor activități (autorizarea operatorului economic, baza tehnico-materială, personalul utilizat, etc.);

e) menținerea stării tehnice corespunzătoare a mijloacelor de transport, a instalațiilor auxiliare și a curățeniei acestora;

f) condiții pentru spălarea, salubritatea și dezinfectarea mijloacelor de transport;

g) spații în suprafață suficientă pentru parcarea mijloacelor de transport;

h) dotări pentru urmărirea și coordonarea în trafic a mijloacelor de transport, de intervenție și de depanare;

i) personal calificat și vehicule de intervenție operativă;

j) respectarea prevederilor legale în vigoare privind angajarea, desemnarea, pregătirea profesională, examinarea medicală și psihologică a persoanelor cu funcții care concură la siguranța circulației ;

k) asigurarea pasagerilor și a bagajelor acestora pentru riscurile ce cad în sarcina operatorului de transport;

l) respectarea capacităților de transport și a programelor de circulație impuse prin contractul de delegare a gestiunii;

m) menținerea stării tehnice corespunzătoare a mijloacelor de transport, a instalațiilor auxiliare și a curățeniei acestora;

n) respectarea indicatorilor de performanță și de calitate prevăzuți Regulamentul pentru efectuarea serviciului public de transport persoane, prin curse regulate, în județul Gorj;

o) furnizarea către Consiliul Județean Gorj a informațiilor solicitate și accesul la toate informațiile necesare, în vederea verificării și evaluării funcționării și dezvoltării serviciului public de transport;

p) realizarea unui sistem de evidență a sesizărilor și reclamațiilor și de rezolvare operativă a acestora;

q) statistica accidentelor și analiza acestora;

r) aplicarea de metode performante de management care să conducă la reducerea costurilor de operare;

s) respectarea reglementărilor legale în vigoare din domeniul transporturilor;

t) respectarea legislației în vigoare privind protecția muncii, protecția mediului, prevenirea și combaterea incendiilor;

u) planificarea inspecțiilor tehnice periodice astfel încât să fie asigurat în fiecare zi numărul de vehicule necesar pentru acoperirea curselor cuprinse în programul de circulație;

Art. 14. – Obligațiile și răspunderile personalului cu funcții care concură la siguranța circulației sunt cuprinse în Regulamentului pentru efectuarea serviciului public de transport persoane, prin curse regulate, în județul Gorj, în Regulamentul (CE) nr. 1071/2009, în Ordinul M.T. nr. 1214/2015 pentru aprobarea normelor privind pregătirea și atestarea profesională a personalului de specialitate din domeniul transporturilor rutiere, în Regulamentul pentru desemnarea, pregătirea profesională și examinarea consilierilor de siguranță pentru transportul rutier, feroviar sau pe căile navigabile interioare al mărfurilor periculoase, aprobat prin Ordinul Ministrului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului nr. 1.044/2003, cu modificările și completările ulterioare.

III.2. Cerințe specifice

Art. 15. – (1) Pentru realizarea serviciului public județean de transport persoane operatorii economici trebuie să îndeplinească următoarele cerințe:

a) sunt organizați, în conformitate cu prevederile Regulamentului (CE) nr. 1370/2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 și nr. 1107/70 ale Consiliului, ca întreprindere publică sau privată sau orice grup de astfel de întreprinderi care exploatează servicii publice de transport de călători;

b) au prevăzut în obiectul de activitate:

- codul CAEN 4939 Alte transporturi terestre de călători n.c.a. (CAEN Rev.2)
- sau o activitate echivalentă în cazul operatorilor nerezidenți pentru care nu există obligația declarării și înregistrării codului CAEN;

c) dețin licența comunitară conform prevederilor Ordonanței Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, cu modificările și completările ulterioare sau un document similar cu cel solicitat, valabil în țara de origine;

d) sunt înscrși în Registrul de Evidență a Prelucrătorilor de Date cu Caracter Personal, având în vedere specificul serviciului de transport județean.

e) dispun (în proprietate sau leasing financiar) de numărul de vehicule, categoria autobuz M2 sau M3 (categoria „autobuz M2” sau „autobuz M3” trebuie să fie conformă cu specificația din CIV – poziția nr. 1 sau din certificatul de înmatriculare – lit. j) prevăzut în Programul de transport public județean de călători prin curse regulate la nivelul județului Gorj, pentru lotul/loturile pentru care se depune oferta;

f) vor presta serviciul public de transport județean de persoane prin curse regulate cu mijloace de transport deținute în proprietate sau în leasing.

(2) Operatorii economici trebuie să îndeplinească următoarele cerințe tehnice minimale:

a) să dețină în proprietate sau să aibă contract de servicii cu un atelier auto, care deține autorizație cel puțin pentru clasele de autorizare I și II emisă de către autoritatea competentă pentru activități sau lucrări conforme cu marca și tipul autobuzelor din ofertă, potrivit art. 6 lit. d) din Caietul de sarcini-cadru, aprobat prin O.M.T. nr. 972/2007 și Reglementărilor privind autorizarea operatorilor economici care desfășoară activități de reparații, de întreținere, de reglare, de modificări constructive, de reconstrucție a vehiculelor rutiere, precum și de dezmembrare a vehiculelor scoase din uz – RNTR 9, aprobate prin O.M.T.C.T. nr. 2131/2005 cu modificările și completările ulterioare;

b) să asigure spațiile de parcare și garare a autovehiculelor de care dispune și cu care va presta serviciul de transport public de călători prin curse regulate, în conformitate cu art. 6 lit. g) din din Caietul de sarcini-cadru, aprobat prin O.M.T. 972/2007 și să facă dovada deținerii sau închirierii acestor spații;

c) să dețină în proprietate sau să aibă contract de servicii cu o stație de spălare și igienizare autorizată, în conformitate cu prevederile art. 14, alin. (2), lit. a) din Legea 92/2007 și art. 6 lit. f) din Caietul de sarcini - cadru, aprobat prin O.M.T. 972/2007;

d) să aibă în proprietate sau să aibă contract de servicii cu o stație de alimentare carburanți autorizată;

(3) Operatorul de transport trebuie să dispună de un minim de personal calificat și de resurse umane obligatorii pentru îndeplinirea contractului:

a) minim o persoană de specialitate desemnată să conducă permanent și efectiv activitatea de transport cu certificat de competență profesională eliberat de Autoritatea Rutieră Română – A.R.R., în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 1071/2009 precum și în Ordinul nr. 1214/2015 al ministrului transporturilor pentru aprobarea normelor privind pregătirea și atestarea profesională a personalului de specialitate din domeniul transporturilor rutiere;

b) minimul de șoferi disponibili (conform numărului minim de autobuze necesare îndeplinirii contractului). Obligațiile și răspunderile conducătorilor mijloacelor de transport sunt cuprinse în Regulamentul pentru efectuarea serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, în județul Gorj.

(4) Operatorii economici vor completa formularul Mijloacele de transport din dotarea ofertantului, disponibile pentru a fi folosite în contractul de delegare de gestiune

al serviciului, cu informațiile solicitate în tabelul menționat (Anexa nr. 1 la prezentul Caiet de sarcini).

(5) Pentru toate mijloacele de transport solicitate, operatorii economici participanți la procedură vor prezenta următoarele documente:

a) Copie după copia conformă a licenței de transport pentru fiecare mijloc de transport din listă;

b) Copia actelor de proprietate/contracte de leasing, pentru fiecare mijloc de transport din listă, semnate și ștampilate de către reprezentantul legal al operatorului economic;

c) Copia certificatelor de înmatriculare, cărților de identitate, (unde este cazul) proceselor-verbale de predare-primire corespunzătoare contractelor de furnizare/leasing;

d) Copia certificatelor de clasificare, prin care se atestă gradul de confort al unui autobuz;

e) Copia documentului de omologare, după caz;

f) Balanța analitică a mijloacelor fixe ale ofertantului;

g) Copie după dovada de verificare a limitatoarelor de viteză pentru fiecare mijloc de transport în conformitate cu prevederile art. 74 din O.G. nr. 27/2011 și ale art. 25 pct. (4) și (5) din Anexa 1 la O.M.T. nr. 972/2007.

Toate copiile vor fi certificate pentru conformitate cu originalul de către operatorii economici.

(6) Pentru mijloacele de transport deținute în proprietate, care sunt înmatriculate sau înregistrate într-un alt stat membru al Uniunii Europene sau în alt județ decât județul Gorj, ofertantul va prezenta un angajament ferm prin care se obligă irevocabil și necondiționat ca, în situația în care oferta depusă va fi declarată câștigătoare, va face toate demersurile necesare în vederea înmatriculării mijloacelor de transport în județul Gorj.

(7) Pentru mijloacele de transport în leasing care nu se află pe teritoriul României sau pentru cele care se află în alt județ decât județul Gorj, ofertantul va prezenta angajamentul ferm al proprietarului privind punerea la dispoziția ofertantului a respectivelor mijloace de transport, pe durata implicării ofertantului în executarea contractului.

CAPITOLUL IV

Sistemul serviciului public de transport județean de persoane

Art. 8. – Operatorul de transport rutier are dreptul să efectueze, în condițiile legislației în vigoare, serviciul public transport rutier de persoane, în aria administrativ-teritorială a județului Gorj.

Art. 9. – Operatorul de transport are obligația să efectueze serviciul public de transport de persoane, în județul Gorj, cu respectarea programului de transport, care conține condițiile specifice privind traseele, perioadele și programul de circulație, capacitatea mijloacelor de transport, numărul mijloacelor de transport necesare.

Art. 10. – Denumirea stațiilor și amplasarea lor pentru fiecare traseu se regăsesc în caietul de sarcini aferent licenței de traseu (*Anexa nr.la*).

Art. 11. – În vederea realizării unui sistem al serviciului public de transport de persoane, în județul Gorj, care să asigure deplasarea călătorilor în condiții de siguranță a circulației rutiere și pietonale, confort, regularitate și continuitate, operatorul de transport trebuie să îndeplinească următoarele cerințe:

1. să utilizeze pe timpul executării transportului placa de traseu, plasată la loc vizibil în fața mijlocului de transport, cu indicarea executantului și a caracterului cursei și nominalizarea capetelor de traseu între care se execută cursa respectivă sau panou de afișaj electronic care să cuprindă cel puțin aceleași informații ca și placa de traseu;

2. să asigure afișarea în salonul mijlocului de transport a numelui conducătorului acestuia, a stațiilor de îmbarcare/debarcare de pe traseu, a tarifelor de călătorie;

3. să asigure accesul liber și nediscriminatoriu la transport, în baza documentelor stabilite de reglementările legale în vigoare, al persoanelor care beneficiază de facilități/gratuități la transport;

4. mijlocul de transport trebuie să aibă locuri rezervate pentru persoane cu handicap, bătrâni, femei însărcinate, persoane cu copii sub 5 ani în brațe;

5. să supravegheze, prin conducătorul auto, urcarea și coborârea călătorilor, mijlocul de transport să nu pornească din stații cu ușile deschise sau cu călători aflați pe scările acestuia, precum și cu călători agățați de exteriorul caroseriei;

6. să nu îmbarce călători peste capacitatea maximă admisă a mijlocului de transport, exprimată prin număr de locuri pe scaune înscris în certificatul de înmatriculare/certificatul de clasificare al autovehiculului;

7. să asigure spațiile necesare pentru bagajele de mână ale călătorilor;

8. să îmbarce/debarce călători numai în stațiile special amenajate, prevăzute în programul de circulație;

9. să utilizeze numai legitimații/abonamente de călătorie cu regim special;

10. să nu permită transportul călătorilor decât pe bază de legitimații/abonamente de călătorie valabile sau alte documente prevăzute de reglementările legale în vigoare;

11. să asigure călătorii și bagajele acestora pentru riscurile care cad în sarcina operatorului de transport ;
12. să țină evidența curselor sosite și plecate, la unul din capetele de linie cu excepția cazurilor în care unul din capetele de linie se află în autogară ;
13. să asigure informarea anticipată a publicului călător în legătură cu modificarea/suspendarea programului de circulație sau a unui traseu, în caz de forță majoră;
14. să asigure zilnic sau ori de câte ori este nevoie , salubritatea, spălarea și dezinfectarea mijloacelor de transport;
15. să asigure condițiile de execuție a transportului în condiții de regularitate, siguranță și confort;
16. mijloacele de transport trebuie să fie echipate cu instalație de încălzire a aerului în stare de funcționare;
17. mijloacele de transport trebuie să aibă un aspect estetic corespunzător;
18. pe părțile laterale ale mijlocului de transport va fi inscripționată denumirea executantului transportului;
19. la bordul mijlocului de transport trebuie să existe mijloace pentru prevenirea și combaterea incendiilor, precum și ciocan pentru spart geamurile în caz de necesitate;
20. mijloacele de transport trebuie să aibă inspecția tehnică periodică sau după caz revizia tehnică periodică efectuată la termen;
21. mijloacele de transport trebuie să îndeplinească condițiile impuse de legislația în vigoare privind siguranța circulației și protecția mediului;
22. să elaboreze bugetul privind întreținerea curentă, reparațiile curente și accidentale la bunurile concesionate/închiriate de la concedent, conform programelor de întreținere, reparații, dotări și investiții aprobate de acesta;
23. să asigure informarea permanentă a călătorilor cu privire la traseele, programele de circulație deservite, tarifele aplicate, precum și modificarea acestora;
24. să aplice normele de protecție a muncii specifice activității desfășurate în cadrul serviciului contractat;
25. să asigure finanțarea pregătirii profesionale și efectuarea examinărilor medicale și psihologice ale propriilor angajați;
26. mijlocul de transport nu trebuie să circule cu ușile deschise sau cu pasageri pe scara autovehiculului;
27. să asigure respectarea locurilor atunci când s-au emis legitimații de călătorie cu loc;
28. să asigure urcarea și coborârea bagajelor din portbagajul autovehiculului;
29. să nu admită la transport în salonul autovehiculului:

- materii greu mirositoare;
- materii inflamabile;
- butelii de aragaz;
- butoaie cu carbid;
- tuburi de oxigen;
- materiale explozibile;
- filme cinematografice neambalate în cutii metalice;
- produse caustice;
- materiale sau obiecte care prin natura, formatul sau dimensiunile lor pot produce daune sau pot murdări autovehiculul, bagajele sau îmbrăcămintea călătorilor;
- obiecte sau mărfuri interzise la transport prin dispozițiile legale;

30. să nu oprească pentru urcarea sau coborârea pasagerilor în alte locuri decât cele prevăzute în graficul de circulație;

31. să asigure gratuit readucerea călătorilor la punctul de plecare în cazul în care călătoria nu se poate realiza până la destinație din cauză de forță majoră sau din vina transportatorului;

32. să asigure preluarea călătorilor din autovehiculele rămase imobilizate pe traseu în termen maxim de 3 ore;

33. să asigure călătorii și bagajele acestora pentru riscurile ce cad în sarcina operatorului de transport;

34. să emită legitimații de călătorie corespunzătoare sumelor încasate pentru călători și bagaje;

35. în salonul autovehiculului pot fi transportate numai bagajele de mână care pot fi ținute în mână sau în plasa port pachet. În salonul autovehiculului nu pot fi transportate bagajele care:

- nu se încadrează în categoria bagajelor de mână;
- conțin produse neadmise la transport;
- sunt așezate pe culoarul de acces sau pe platforma din față ori din spate a autovehiculului;

36. să nu admită la transport bagajele așezate pe scaunele libere din salonul autovehiculului, chiar dacă spațiul rămas neutilizat de către pasageri ar permite acest lucru;

37. bagajele depuse în spațiul destinat bagajelor se manipulează numai de către conducătorul auto;

38. la cel puțin unul dintre capetele de traseu, prin registrul de mișcare, să se evidențieze cursele proprii plecate și sosite;

39. să execute transporturi strict în conformitate cu programul de circulație;

40. să asigure realizarea tuturor curselor, iar în caz de imobilizare a autovehiculelor, să ia măsuri de înlocuire a acestora;
41. să anunțe anticipat cursele care nu pot fi executate din cauză de forță majoră sau alte cauze, la capetele de linie și, în limita posibilităților, și pe traseu;
42. să asigure oprirea în toate stațiile prevăzute în programul de circulație pentru urcarea și coborârea călătorilor și bagajelor;
43. să nu blocheze stațiile publice prin parcare a autovehiculelor deținute sau prin efectuarea unor lucrări de întreținere/reparații la acestea;
44. să asigure suplimentar autovehicule pentru preluarea fluxurilor ocazionale de călători de pe traseele deservite în exclusivitate;
45. să asigure vânzarea biletelor la capetele de linie și în autovehicul, inclusiv cu anticipație;
46. la emiterea abonamentelor, să respecte reglementările în vigoare;
47. să nu emită legitimații de călătorie peste capacitatea autovehiculului exprimată prin numărul de locuri pe scaune;
48. să accepte la transport toți călătorii care au legitimații de călătorie valabile pentru cursa respectivă, în limita capacității vehiculului;
49. să asigure transportul gratuit al copiilor sub 5 ani, în condițiile în care aceștia nu ocupă locuri separate;
50. cursele dubluri efectuate ocazional pentru preluarea unui flux suplimentar de călători existent temporar în punctele de îmbarcare sau cele efectuate pentru preluarea pasagerilor de la un vehicul rămas imobilizat în traseu nu se consideră curse noi; acestea se efectuează după același program de circulație ca al cursei dublate, în următoarele condiții:
- depășirea capacității de preluare a autovehiculului inițial;
 - menționarea în foaia de parcurs a caracterului cursei;
51. autovehiculele trebuie să aibă inspecția tehnică periodică efectuată la termen;
52. în perioada de iarnă autovehiculul trebuie să fie echipat corespunzător circulației pe drumuri cu aderență scăzută;
53. autovehiculul trebuie să fie dotat cu spații de depozitare special amenajate pentru transportul bagajelor. Bagajele ce depășesc capacitatea spațiilor de depozitare pot fi transportate în remorci închise, atașate vehiculului;
54. autovehiculele trebuie să aibă un aspect estetic corespunzător;
55. autovehiculele trebuie să fie inscripționate cu însemnele operatorului de transport rutier;
56. autovehiculele trebuie să fie dotate cu tahograf care va fi în funcțiune pe toată durata desfășurării transportului, conform reglementărilor în vigoare;

57. locurile din salonul autovehiculului trebuie să fie numerotate;
58. autovehiculul trebuie să aibă locuri rezervate pentru invalizi, bătrâni, femei însărcinate, persoane cu copii în brațe;

Președinte,
Popescu Cosmin - Mihai

Direcția juridică, dezvoltarea
capacității administrative și
achiziții publice,
Director executiv,
Marcău Costel

Direcția Tehnică, Investiții,
Infrastructură Drumuri Publice
și Transport Public Județean,
Director executiv,
Cimpoieru Cornel Lucian

Serviciul pentru transport public
județean și activități suport
Șef serviciu
Lăzărescu Valeriu Eugen

Compartimentul pentru
transport public județean,
Întocmit,
Peștișanu Constantin